

TRIUMPH



MOTO - GARAGE
Établiss^{ts} BERTRAND
18, Place de Belgique et
18, Rue Châteauneuf
- CHATELLERAULT -

GARANTIE

LES agents vendeurs de nos motocyclettes ou autres marchandises, traitent les affaires à leur propre compte dans la région dont ils ont l'exclusivité ou autre droit pour vendre les marchandises achetées par eux à notre maison. Un agent achetant chez nous, ou un sous-agent achetant chez l'agent, doit donner à son acheteur le bénéfice de la garantie imprimée ci-dessous.

Aucun de ces agents n'est autorisé à faire de la publicité, des dettes, ou traiter une affaire quelle qu'elle soit pour notre compte ; il n'est non plus autorisé à donner aucune garantie pouvant nous lier, faire des représentations de notre part ou à faire ou accepter aucune condition en notre place.

Nous donnons la garantie suivante avec nos motocyclettes et sidecars, laquelle garantie est donnée en place de toutes conditions, garanties ou engagements quels qu'ils soient impliqués par la loi ; garanties ou engagements donnés par les fabricants ou les vendeurs étant dans tous les cas exclus. Aucun relevé, description, ou présentation contenus dans ce Catalogue ou dans toute autre réclame, prospectus ou autres publications, ne seront comprises comme une extension, variété ou dépassement de cette garantie. Il n'est donnée aucune garantie de quelque sorte qu'elle soit, dans le cas de machines ayant servi pour " location " ou sur lesquelles notre marque de fabrique ou les numéros de manufacture ont été enlevés de même sur les machines modifiées ou réparées en dehors de nos ateliers.

Nous garantissons, dans les conditions mentionnées ci-après, que toutes les précautions usuelles et raisonnables ont été prises par nous pour assurer l'excellence des matières premières et de la fabrication, et cette garantie s'étend sur une période de six mois, à partir de la date d'achat, et les dédommagements dont nous nous reconnaissons responsables sous cette garantie, sont limités au remplacement gratuit de la pièce qui aura été reconnue défectueuse ; et nous ne prenons pas en charge le montage ou fixation de cette pièce nouvelle sur la motocyclette ou sidecar. Nous nous engageons (sujet aux conditions mentionnées ci-dessous), de faire droit durant ces six mois, à toute défectuosité reconnue.

Comme les motocyclettes et les motocyclettes attelées de sidecar peuvent être susceptibles de dérangement par suite de négligence ou abus, cette garantie ne s'applique pas aux défectuosités causées par usure ou accidents, abus ou négligence.

Le terme " Abus " comprendra parmi d'autres les actions suivantes :—

1°. Attache défectueuse d'un sidecar à la motocyclette, ou monté de telle sorte que dommage s'en suive ou rende cette dernière dangereuse.

2°. Usage d'une motocyclette, ou d'une motocyclette et sidecar combinés, portant plus de personnes ou un plus grand poids que celui pour lequel la machine fut construite par les manufactures.

3°. Attache d'un sidecar à la motocyclette par une forme d'attache non fabriquée ou non approuvée par les manufactures, ou à une motocyclette non construite pour un tel usage.

Toute motocyclette envoyée pour être nickelée, émaillée ou réparée (si les réparations sont nécessitées par une défectuosité mentionnée précédemment ou d'autre façon), sera réparée dans les conditions suivantes : nous garantissons que toutes les précautions ont été prises par nous pour assurer l'excellence des matières premières et de la main d'œuvre. Cette garantie devant s'étendre pendant trois mois seulement à dater du jour où ce travail aura été exécuté, et cette garantie est donnée en lieu et en exclusion de toute loi, règlement ou garantie d'autre sorte, et les dommages couverts sont limités à la mise en état du travail trouvé défectueux.

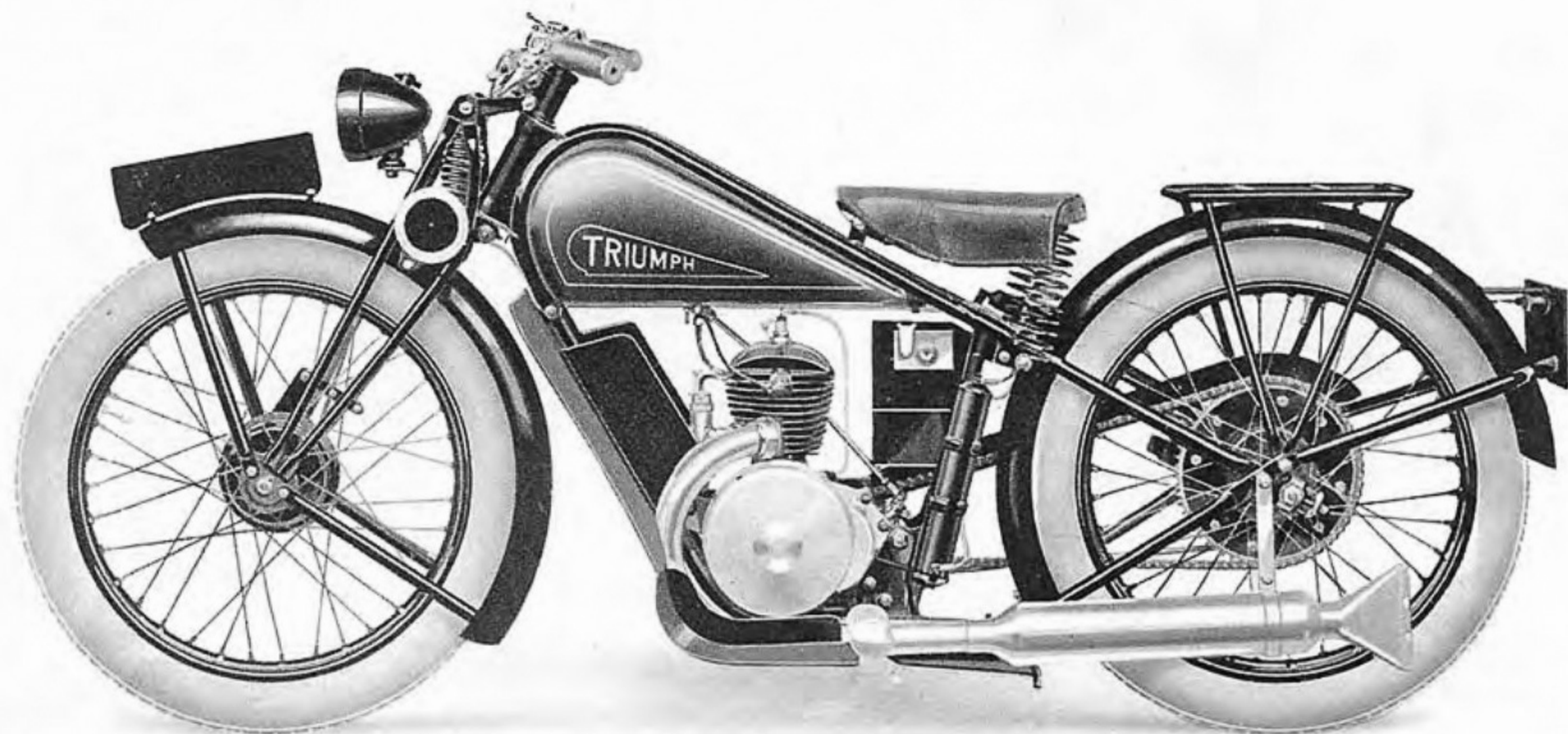
CONDITIONS DE GARANTIE

Si une pièce est trouvée défectueuse dans nos motocyclettes, motocyclettes combinaisons ou sidecars, ou dans toute pièce fournie par voie d'échange, celle-ci doit être expédiée à notre usine PORT PAYE domicile, et suivie d'une note de l'expéditeur, demandant réparation ou échange suivant le cas. L'expéditeur doit aussi nous fournir le numéro de la machine, le nom du négociant chez qui il l'a achetée, et la date d'achat ou la date à laquelle la pièce alléguée défectueuse fût échangée comme le cas peut se présenter.

Nous déclinons toute responsabilité pour quoi que ce soit qui puisse arriver au cas où des envois nous seraient effectués sans remplir les conditions ci-dessus et les pièces resteraient à nos magasins AUX RISQUES DES ENVOYEURS.

Nous garantissons seulement les machines achetées soit chez nous, ou chez un agent régional l'ayant acheté directement de nous, soit chez un sous-agent l'ayant acheté chez l'agent régional et notre garantie ne porte dans aucun autre cas.

Nous ne garantissons pas les spécialités provenant d'autres maisons, telles que pneus, selles, chaînes, phares, etc., ou toute autre pièce détachée fournie sur l'ordre de l'acheteur différant de notre description standard, sur une de nos motocyclettes ou séparément.



Triumph Junior 174 c.c. Modèle "X."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH monocylindrique 174 c.c., deux temps, alésage et course 59.5 × 62.5 cylindrée 173.8 c.c.-Soupape de décompression évacuant les gaz dans le tuyau d'échappement-Piston aluminium avec axe flottant-Roulements à galets à la tête de bielle et aux portées du vilebrequin-Graissage par mélange huile et essence.

SILENCIEUX.—Tuyauterie unique, diamètre 38 mm. directe dans la sortie d'échappement et facilement détachable pour nettoyage.

CARBURATEUR.—Amal.

ALLUMAGE et ECLAIRAGE.—Par volant extérieur magnétique "LUCAS."

TRANSMISSION.—Primaire par pignons entre carter moteur et boîte de vitesses AR; par chaîne 12.7 × 5.2 "RENOLD" sous demi-carter.

EMBAYAGE.—Type disques multiples protégé par carter métallique, opéré par came, commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Deux vitesses, portées d'arbre principal sur roulements à billes et galets, secteur de commande sur cadre en avant. Kickstarter placé commodément avec amortisseur de retour en caoutchouc.

RAPPORTS DES VITESSES.—6.95—13.23 à 1.

CADRE.—En berceau, double tube- Position de la selle très basse.

REPOSE PIEDS.—Tubulaires en acier avec patins caoutchouc facilement détachables.

SUPPORT.—Central, type à bascule et ressort de rappel.

PORTE BAGAGES.—Acier, construction robuste.

RESERVOIR.—Extra fort, en tôle d'acier soudée contenant 9 litres avec bouchon de remplissage combiné avec mesure d'huile.

DIRECTION.—Fourche "TRIUMPH" à haubans indépendants réglables pour jeu latéral, butées de braquage.

GUIDON.—Type "SPORT" ajustable en angle et hauteur-émaillé noir, leviers chromés.

COMMANDES.—Sous câbles et gaines très robustes pour frein AV. débrayage et décompression-Manette indépendante pour commande du carburateur.

ROUES.—Pneus DUNLOP 25 × 3 à tringles.

GARDES-BOUE.—Section bombée largeur 115 mm.

FREINS.—AV et AR du type à expansion interne-Frein AV. commandé à la main- Frein AR. commandé par pédales, côté droit.

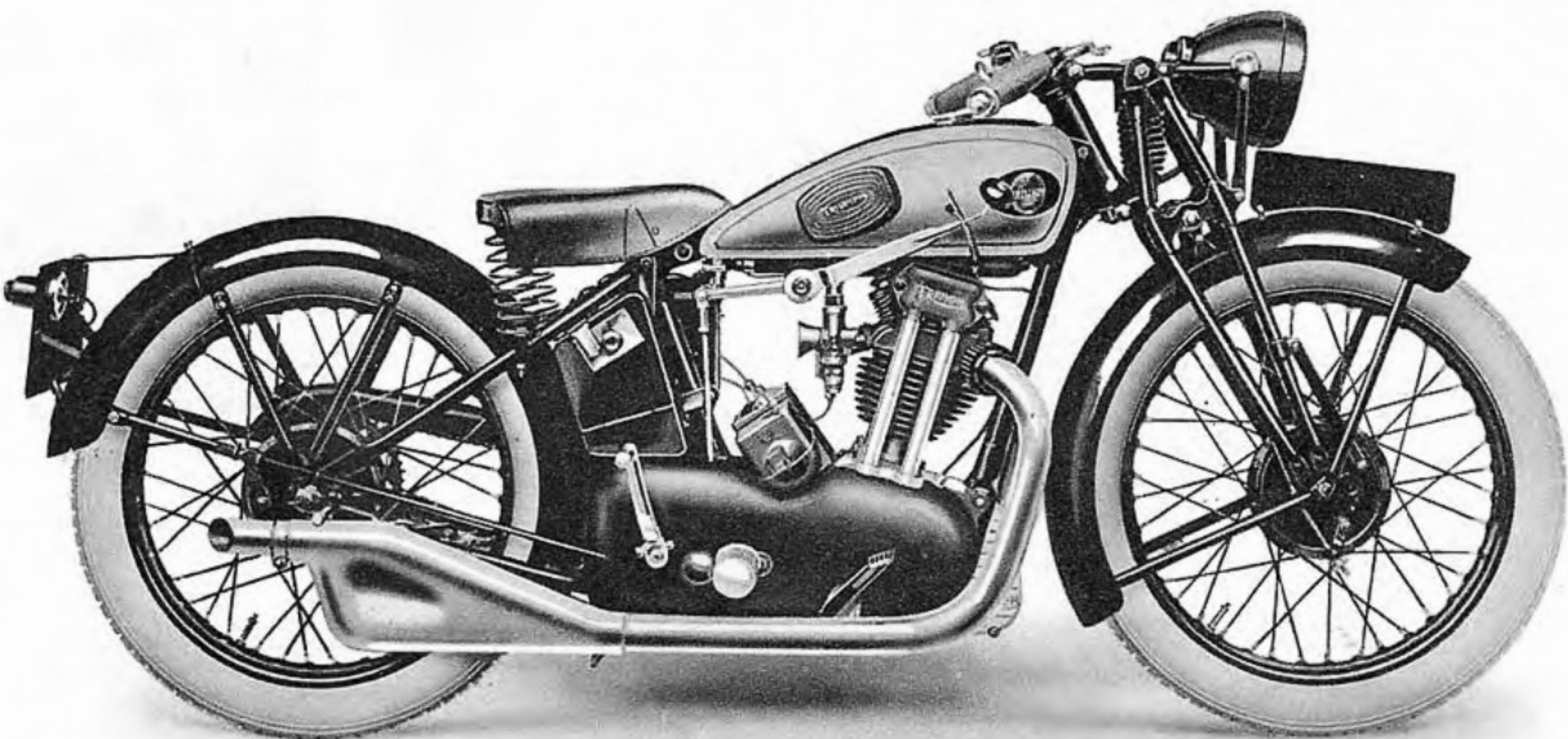
MOYEUX.—Roulements à galets coniques.

ACCESSOIRES.—Protèges-jambes, sacoche métalliques trousse avec outillage complet, pompe à pneus, pompe à pression pour graissage.

FINI.—Cadre et guidon costettisés et émaillés noir, jantes, moyeux et rayons émaillés noir, filets or sur les jantes- Réservoir avec panneaux bien décoré- Toutes pièces brillantes chromées.

POIDS.—Avec éclairage électrique approximativement 76 Kilogs.

PRIX.—Modèle X. complet avec éclairage électrique "LUCAS" feux de position et protèges-jambes



Triumph 249 c.c. Modèle "W.A."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH monocylindrique 249 c.c. cylindre incliné, alésage et course 63 × 80, cylindrée 249.37 c.c. tête de culasse hémisphérique, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes tubulaires réglables complètement enfermés, lève-soupape d'échappement, piston aluminium roulements à galets à la tête de bielle, lubrification de 3 carter demi-sec, réservoir d'huile muni d'ailettes de refroidissement combiné avec carter-moteur—commande rotative à double action avec pompe de vidange—graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came, indicateur de pression et régulateur-Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH, avec efficacité de silence facilement détachable.

CARBURATEUR.—AMAL-Boisseaux, air et gaz réglables avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magneto haute tension, avance variable.

TRANSMISSION.—Par chaînes "Renold" AV et AR 7 × 7.9 magnéto 12.7 × 3.2 chaîne AV sous carter, AR, sous demi-carter—la chaîne AV est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur. Toutes chaînes facilement réglables. Amortisseur de chocs non métallique dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Type à disques multiples, friction à sec poussée à bille, couronne de chaîne à galets—Commande à la main.

BOITE DE VITESSE.—Trois vitesses, toujours en prise, nouveau type pivotant pour réglage tension, commande à la main verrouillage spécial bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau—arbres primaire et secondaire sur roulements à galets. Mécanisme du kickstarter enfermé.

CADRE.—Rectiligne, tubes de large diamètre raccord de tête de direction haute, position de la selle très basse, fourches AR en tube renforcé.

REPOSE PIEDS.—Réglables avec patins caoutchouc détachables.

SUPPORT.—Central, type à bascule et ressort de rappel.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée, type "Saddle-Tank" contenance 9 litres, Bouchon de remplissage fermeture rapide. Bouchon de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH ressort central, haubans indépendants avec réglage de jeu latéral.

GUIDON.—Type "Sport" ajustable en angle et hauteur, commandes des gaz et de l'avance par poignées tournantes, leviers action intégrale avec câbles et gaines enfermés.

ROUES.—Pneus Dunlop semi circulaire largeur 140 mm.

FREINS.—Frein AV commandé à la main, segments interne à expansion avec ressort, type Servo-frein. Frein AR, commandé au pied, patins à expansion interne, accrochage tangentiel spécial.

MOYEUX.—Roulements à galets coniques axes de fort diamètre, contre-écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle "Supple Seat" à trois points d'attache, Sacoche métallique, Trousse complète d'outillage, Pompe à pneus, Pompe de graissage sous pression, Kneegrips Poignée de levage (Porte-bagages en option sur ordre).

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir, jantes, moyeux et rayons émaillés noir, filets or. Toutes pièces brillantes chromées. Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs prévues pour réservoir, carter, gardes-boue : noir et gris, noir et bleu, noire et vert, noir et rouge, livrables sans supplément. Extra pour réservoir chromé demandé avec autre couleur que celle prévue.

PRIX.—WA.1. sans phare ni trompe
 WA.2. avec éclairage électrique
 WA.3. avec éclairage électrique et tableau de bord avec ampèremètre, interrupteur, contrôle de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique
 Peuvent être également livrés sur ordre :

MOTEUR—Spécialement choisi et réglé—Prix sur demande.

BOITE DE VITESSE—quatre vitesses (Brevet 17720/30).

Extra



Triumph 249 c.c. Modèle "W.O."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH monocylindrique 249 c.c. cylindre incliné, alésage et course 63 × 80, cylindrée 249.37 c.c. tête de culasse hémisphérique double échappement, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes tubulaires réglables complètement enfermés lève-soupape d'échappement, piston aluminium roulement à galets à la tête de bielle, lubrification de 3 carter demi-sec, réservoir d'huile muni d'ailettes de refroidissement combiné avec carter moteur- commande rotative à double action avec pompe de vidange- graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came, indicateur de pression et régulateur-Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau. **SILENCIEUX.**—Deux tubes, dessin TRIUMPH, avec efficacité de silence facilement détachables.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux, air et gaz réglables avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable.

TRANSMISSION.—Par chaînes "RENOLD" AV et AR 12.7 × 7.9 magnéto 12.7 × 3.2- chaîne AV sous carter, AR sous demi carter- la chaîne AV est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur- Toutes les chaînes facilement réglables- Amortisseur de chocs, non métallique dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Type à disques multiples, friction à sec poussée à bille, couronne de chaîne à galets- Commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, toujours en prise nouveau type pivotant pour réglage tension, commande à la main, verrouillage spécial bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- arbres primaire et secondaire sur roulements à galets- Mécanisme du Kickstarter enfermé.

CADRE.—Rectiligne, tubes de large diamètre raccord de tête de direction haut- position de selle très basse- fourches AR en tube renforcé.

REPOSE PIEDS.—Réglables avec patins caoutchouc détachables.

SUPPORT.—Central, type à bascule et ressort de rappel.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée- type, "Saddle-Tank" contenance 9 litres- Bouchon de remplissage fermeture rapide- Bouchon de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH- ressort central, haubans indépendants avec réglage de jeu latéral.

GUIDON.—Type "Sport" ajustable en angle et hauteur commande des gaz et de l'avance par poignées tournantes, leviers action intégrale avec câbles et gaines enfermés.

ROUES.—Pneus Dunlop 25 × 3 à tringles.

GARDE-BOUE.—Section semi circulaire largeur 140 mm.

FREINS.—Frein AV commandé à la main, segments interne à expansion avec ressort, type Servo-frein- Frein AR commandé au pied-patins à expansion interne- accrochage tangentiel spécial.

MOYEUX.—Roulements à galets coniques, axes de fort diamètre, contre-écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle "Supple seat" à trois points d'attache- Sacoche métallique-Trousse complète d'outillage- Pompe à pneus- Pompe de graissage sous pression- Kneegrips- Poignée de levage (porte bagages en option sur ordre).

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- jantes moyeux et rayons émaillés noir, filets or- Toutes pièces brillantes chromées Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs prévues pour réservoir, carter, gardes-boue : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, livrable sans supplément- Extra pour réservoir chromé demandé avec autre couleur que celle prévue.

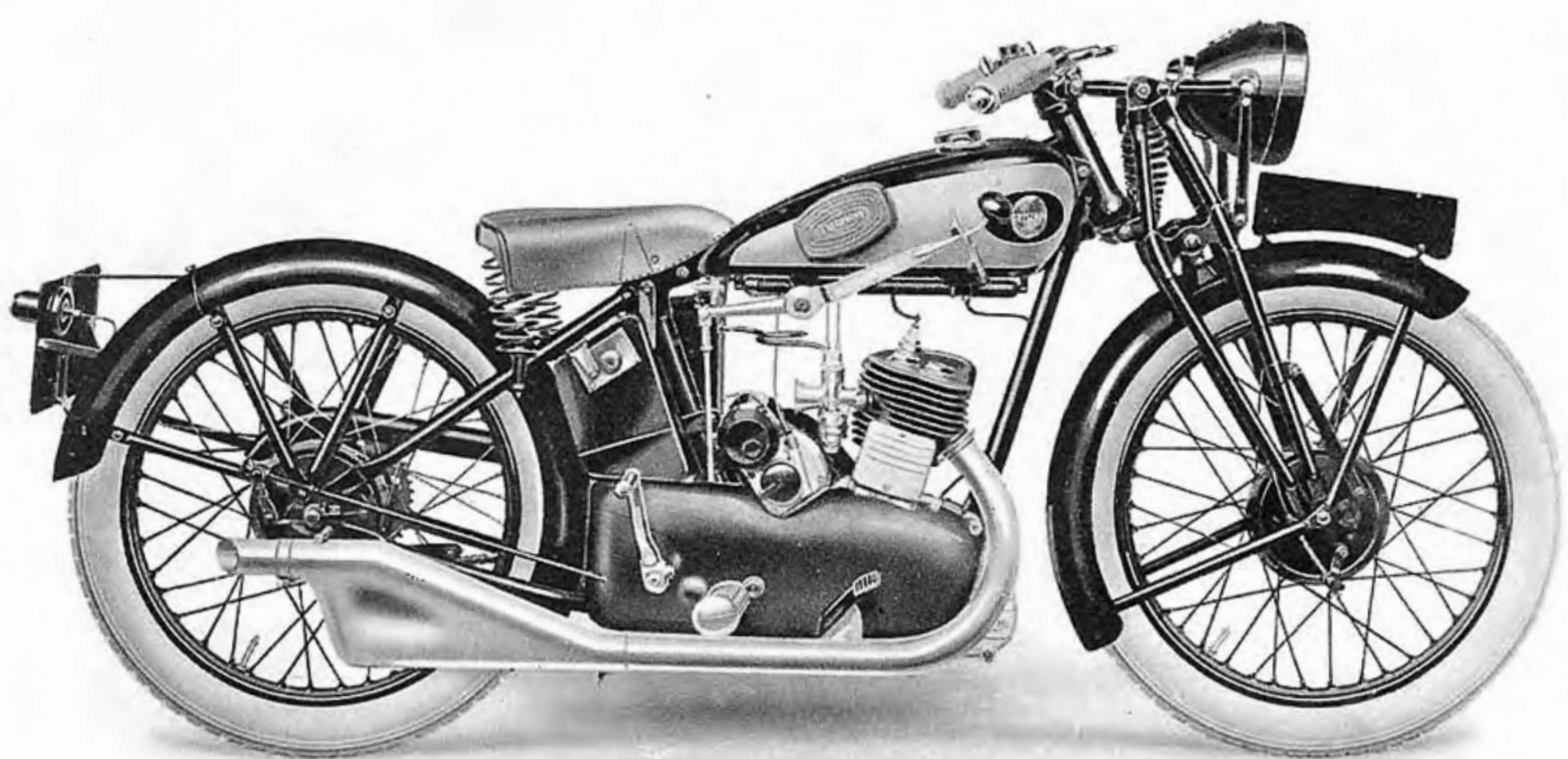
PRIX.—W.O.1. sans phare ni trompe
 W.O.2. avec éclairage électrique "LUCAS" magdyno
 W.O.3. avec éclairage électrique "LUCAS" magdyno et tableau de bord avec ampèremètre interrupteur, contrôle de lumière, indicateur de vitesse- avertisseur électrique

Peuvent être également livrés sur ordre :

MOTEUR—Spécialement choisi et réglé—Prix sur demande.

BOITE DE VITESSES—quatre vitesses (Brevet 17720/30).

Extra



Triumph 348 c.c. Modèle "W.L."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH, monocylindrique 4 CV. cylindre incliné, alésage et course 72 × 85.5 mm. cylindrée 348 c.c. soupapes latérales et poussoirs ajustables sous carter détachable- lève soupape échappement- piston aluminium, roulements à galets à la tête de bielle. Lubrification dans carter demi-sec, réservoir d'huile combiné avec carter moteur- commande rotative à double action avec pompe de vidange, alimentation sous pression à la tête de bielle et au pignon came-indicateur de pression, contrôleur de débit, jauge de niveau combinée avec bouchon de remplissage.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH, tube unique avec grande efficacité de silence, facilement détachable.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux air et gaz réglables, dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable.

TRANSMISSION.—Chaînes RENOLD, AV. et AR. 12.7 × 7.9- magnéto 12.7 × 3.2, chaîne AV. sous carter, AR. sous demi-carter, chaîne AV. lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur- Toutes chaînes facilement réglables- amortisseur de chocs, non métallique, dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Type à disques multiples, travaillant à sec, poussée à bille, roulements à galets à la couronne dentée commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, en prise constante, verrouillage spécial levier de commande à main sur secteur- bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- arbres, primaire et secondaire sur roulements à galets- mécanisme du Kickstarter enfermé- (brevets 111759-243851- 249972).

RAPPORTS DES VITESSES.—5.96—9.42—15.14—à 1.

CADRE.—Modèle rectiligne, tubes de grand diamètre, douille de direction haute, position de selle très basse- fourches AR. en tubes renforcés.

REPOSE PIEDS.—Tubulaires, réglables, avec patins caoutchouc démontables.

SUPPORT.—Central à ressort de rappel, équilibrant la machine.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée type "Saddle-Tank" contenance 9 litres- Bouchon de remplissage fermeture rapide- Bouchon jauge de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH à ressort unique- hauteur indépendants avec réglage de jeu latéral.

GUIDON.—Type "Sport," émaillé noir, réglable en angle et hauteur poignées tournantes pour gaz et avance, leviers à commande intégrale, câbles et gaines enfermés (Brevets 29302/29, 29303/29 Reg. 748756) tous leviers chromés.

ROUES.—Pneus Dunlop 25 × 3 à tringles.

GARDE BOUE.—Section semi circulaire, largeur 140 mm.

FREINS.—à expansion interne, type servo frein AV. commande à la main, AR. commande au pied- Accrochage tangentiel spécial.

MOYEURS.—Roulements à galets coniques, large diamètre des axes, contre écrous de blocage.

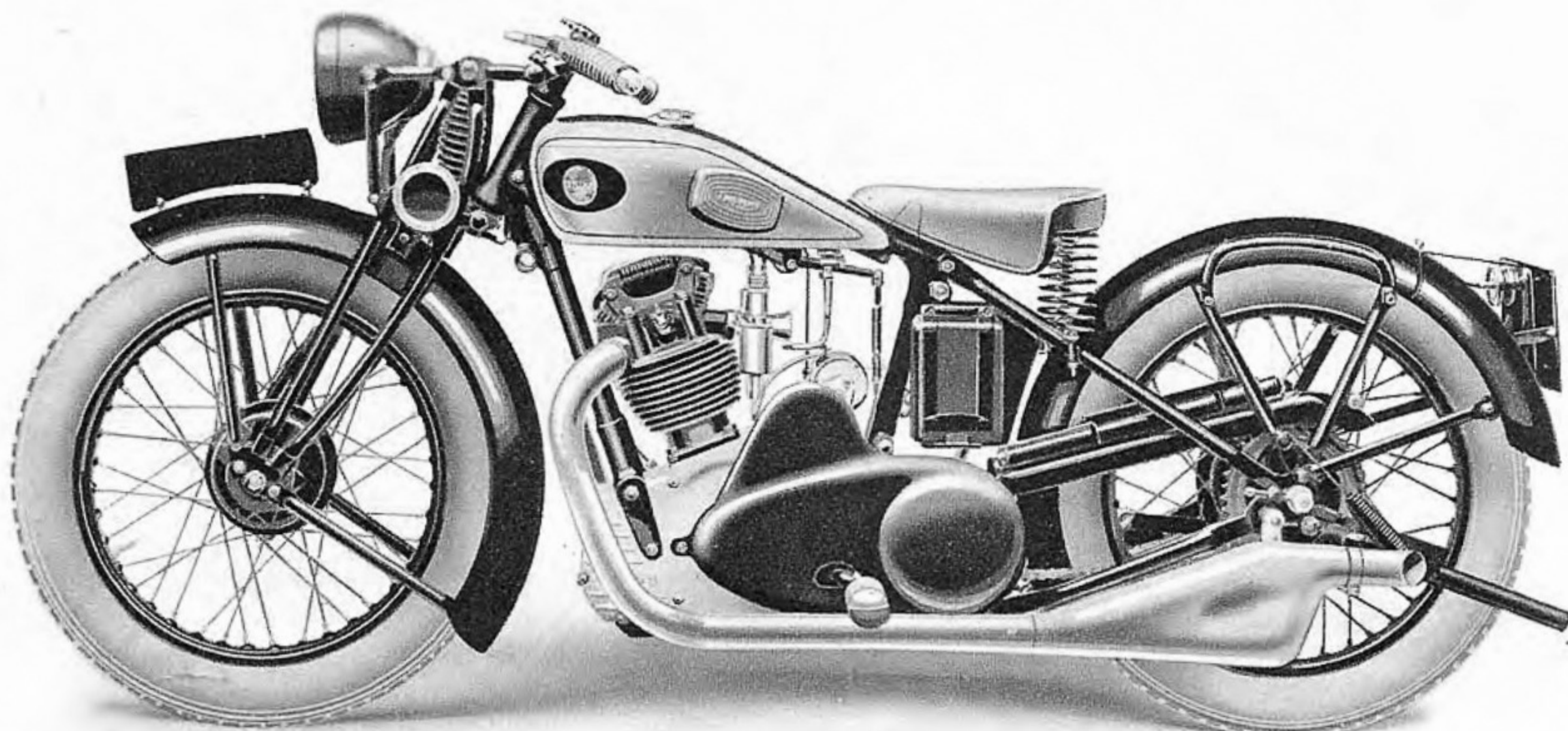
ACCESSOIRES.—Selle "Supple seat" à trois points de fixation- Sacoche métallique- Trousse avec outillage complet- Pompe à pneus- Pompe à graissage sous pression- Knee-grips- poignée de levage- (porte bagages en option sur ordre).

FINI.—Cadre et guidon coslettisés et émaillés noir- jantes moyeux et rayons émaillés noir- Filets or- Réservoir avec panneaux bien décorés- toutes pièces brillantes chromées. Les réservoirs, carter, gardes-boue: peuvent être émaillés aux couleurs alternatives: noir et gris, noir et bleu, noir et vert et noir et rouge sans augmentation de prix.

PRIX.—W.L.1. Sans phare ni trompe
 W.L.2. Avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS"
 W.L.3. Avec éclairage électrique Magdyno et tableau de bord comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière et indicateur de vitesse avertisseur électrique B.515.

Fourni également sur ordre :

Boîte de vitesses—quatre vitesses (Brevet 17730/30) Extra



Triumph 343 c.c. Modèle "N.M."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH monocylindrique 343 c.c. cylindre incliné; alésage et course 70 × 89, cylindrée 342.5 c.c. tête de culasse hémisphérique double échappement, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes tubulaires réglables complètement enfermés lève-soupape d'échappement, piston aluminium roulement à galets à la tête de bielle; lubrification dans carter demi-sec, réservoir d'huile muni d'ailettes de refroidissement combiné avec carter moteur-commande rotative à double action avec pompe de vidange-graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came, indicateur de pression et régulateur- Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau.

SILENCIEUX.—Deux tubes, dessin TRIUMPH, avec efficacité de silence-facilement détachables.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux, air et gaz réglables avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable-tendeur de chaîne.

SUPPORT.—AV. Acier embouti; type à accrochage sous moteur.

TRANSMISSION.—Par chaînes "RENOLD" AV. 12.7 × 7.9—AR. 15.9 × 9.5 magnéto 12.7 × 3.2—chaîne AV. sous carter, AR. sous demi-carter- Toutes les chaînes facilement réglables- Amortisseur de chocs, non métallique dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Type à disques multiples, friction à sec poussée à bille, couronne de chaîne à galets-commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, toujours en prise, nouveau type pivotant pour réglage tension, commande à la main, verrouillage spécial bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- mécanisme du Kickstarter enfermé (portent n°s 111759- 243.851-249.972).

RAPPORTS DES VITESSES.—

Solo: 5.13 — 8.47 — 14.40 à 1.

Sidecar: 5.80 — 9.57 — 16.30 à 1.

Rapports rapprochés fournis sur demande.

CADRE.—Rectiligne, tubes de large diamètre -raccords pour fixation side-car-position de selle très basse, fourches AR. en tube renforcé.

REPOSE PIEDS.—Réglables avec patins, caoutchouc détachables.

SUPPORT AR.—relève automatique.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée-type "Saddle-Tank," contenance 9 litres-Bouchon de remplissage fermeture rapide Bouchon de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH- ressort central, haubans indépendants avec réglage de jeu latéral. Frein de direction.

GUIDON.—Type "Sport" ajustable en angle et hauteur commande des gaz et de l'avance par poignées tournantes leviers action intégrale avec câbles et gaines enfermés.

ROUES.—Pneus Dunlop 26 × 3.25 à tringles.

GARDES-BOUE.—Section semi circulaire largeur 155 mm.

FREINS.—Frein AV. commandé à la main, segment interne à expansion avec ressort, type servo-frein- Frein AR. commandé au pied- patin à expansion interne—accrochage tangentiel spécial.

MOYEURS.—Roulements à galets coniques, axes de fort diamètre, contre écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle "Supple Seat" à trois points d'attache- Sacoche métallique- Trousse complète d'outillage- Pompe à pneus- Pompe de graissage sous pression- Kneec-grips- Poignée de levage (porte bagage en option sur ordre).

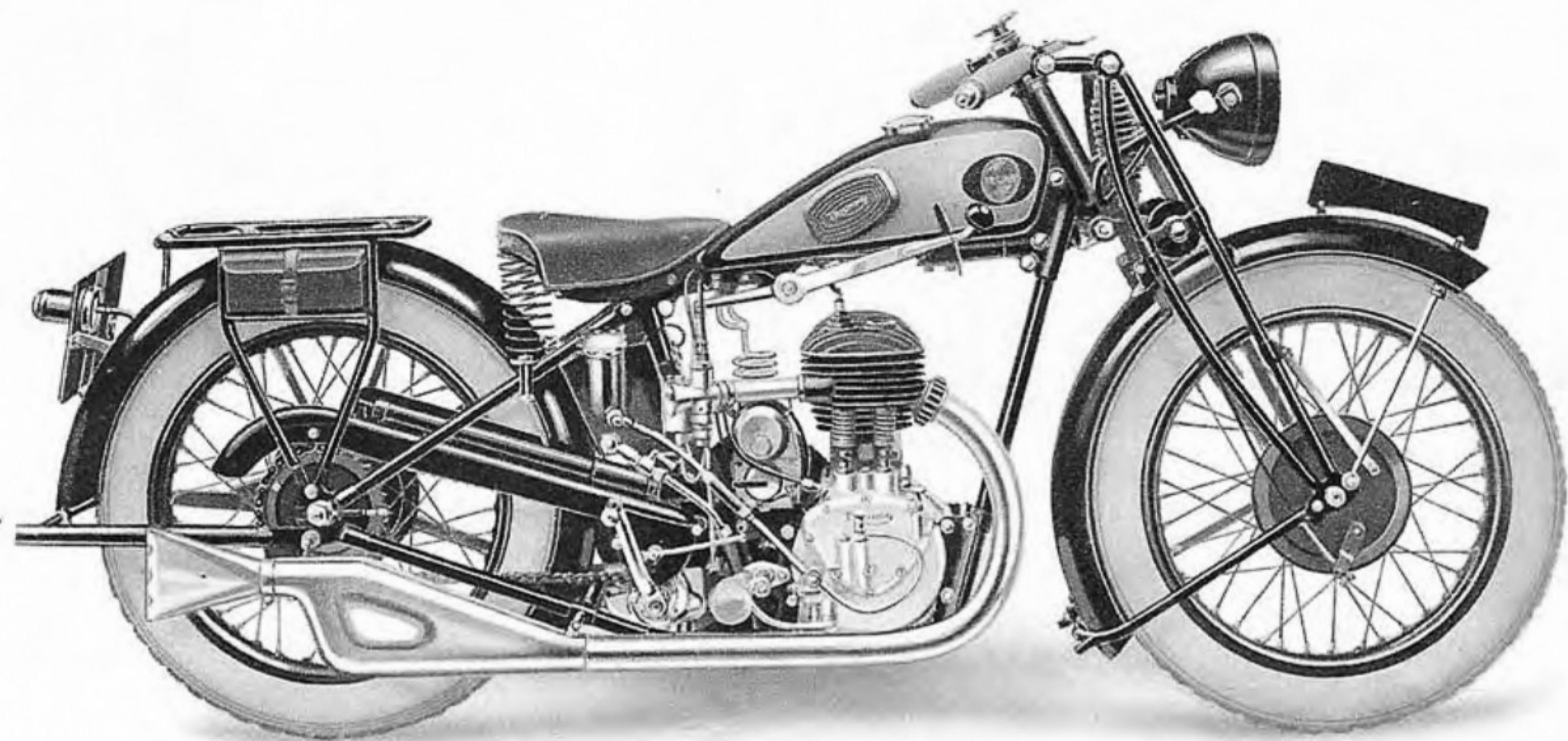
FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- Jantes, moyeux et rayons émaillés noir- Filets or- Toutes pièces brillantes chromées- Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs prévues pour réservoir, carter, gardes-boue: noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, livrable sans supplément- Extra pour réservoir chromé demandé avec autre couleur que celle prévue.

PRIX.—N.M.1. sans phare ni trompe
 N.M.2. avec éclairage électrique "LUCAS" Magdyno
 N.M.3. avec éclairage électrique "LUCAS" Magdyno et tableau de bord avec ampèremètre, interrupteur, contrôle de lumière, indicateur de vitesse-avertisseur électrique

Peuvent être également livrés sur ordre :

BOITE DE VITESSES—quatre vitesses (Brevet 17720/30) Extra



Triumph 498 c.c. Modèle "C.N."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH, monocylindrique vertical 5 C.V.-alésage et course 80 × 99, cylindrée 497.5 c.c.- soupapes latérales, poussoirs réglables, semi décompresseur (brevet 281104) et lève soupape, piston aluminium, roulements à galets à la tête de bielle, graissage sous pression avec distribution d'huile intégrale et pompe de vidange, indicateur de circulation et régulateur de débit.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH; avec grande efficacité de silence-tube unique facilement démontable.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux d'air et gaz réglables- dispositif pour le départ et le ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension avec avance variable.

TRANSMISSION.—Chaînes "RENOLD"- AV. 12.7 × 7.9- AR. 15.9 × 9.5 chaîne AV. sous carter, chaîne AR. sous demicarter- La chaîne AV. est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur, la chaîne AR. par le trop plein du réservoir d'huile- Amortisseur de chocs dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Type à disques multiples, friction à sec, poussée à bille commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, mécanisme de commande par secteur au cadre et levier à main- Bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- Arbres primaire et secondaire sur roulements à galets- mécanisme du Kickstarter enfermé (Brevets 237.461- 249.972- 243.851).

RAPPORTS DES VITESSES.—
Solo : 5.04 — 8.16 — 14.03 à 1.
Side-car : 6.05 — 9.80 — 16.85 à 1.

CADRE.—Forme berceau, tubes rectilignes avec attaches de side-car incorporées- Position de selle très basse- une continuité complète est formée par le prolongement des tubes de base avec ceux des fourches AR. horizontale et oblique.

REPOSE PIEDS.—Réglables avec patins caoutchouc détachables.

SUPPORT AR.—du type à ressort de rappel, se fixant silencieusement.

PORTE BAGAGES.—En tubes d'acier, de construction robuste.

RESERVOIRS.—A essence, extra fort, en tôle d'acier soudée, type " Saddle-Tank " contenance 12 litres. A huile, en tôle d'acier soudée, fixé séparément sur tube montant de selle, tubulure de retour d'huile- contenance 2 litres- Bouchons à fermeture rapide.

FOURCHE.—Modèle TRIUMPH, ressort unique à extension, biellettes nervurées, haubans indépendants- frein de direction butées debrayage et de dépression- Supports de phare incorporés sur le tube de direction tête de fourche.

GUIDON.—Type "Sport," ajustable- poignées tournantes pour avance et gaz, leviers à commande intégrale avec câbles et gaines enfermés (brevets 29.302/29- 29.303/29- reg. 748.756).

SUPPORT AV.—Tube d'acier, construction robuste.

ROUES.—Pneus DUNLOP 26 × 3.25 à tringles.

GARDE-BOUE.—Section bombée, largeur 150 mm.

FREINS.—AV. et AR. à expansion interne type patins à double pivot avec accrochage spécial tangentiel sur hauban de fourche AV. et fourche AR.

MOYEUX.—Roulements à galets coniques- axes de fort diamètre- contre écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle à ressorts à trois points d'attache- 2 sacoches, trousse avec outillage complet- Pompe à pneus- Pompe à graissage sous pression- Knee-grips.

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- jantes, moyeux et rayons émaillés noirs- filet or, toutes pièces brillantes chromées- Réservoir avec panneaux bien décorés.

PRIX.—C.N.1. sans phare, ni trompe
C.N.2. avec éclairage électrique Magdyno " LUCAS "
C.N.3. avec éclairage électrique Magdyno " LUCAS " et tableau de bord comprenant ampèremètre, interrupteur contrôleur de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique



Triumph 493 c.c. Modèle "N.T."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH, monocylindrique 5 CV., cylindre incliné, alésage et course 84 × 89 mm. cylindrée 493.2 c.c. tête de culasse hémisphérique détachable à double échappement, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes ajustables et enfermés lève soupape d'échappement, piston aluminium, roulement à galets à la tête de bielle- Lubrification dans carter demi sec, réservoir d'huile muni d'ailettes de refroidissement et combiné avec le carter moteur- commande rotative à double action et pompe de vidange- distribution d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came- Indicateur de circulation et contrôleur de pression- Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH deux tubes avec efficacité de silence, facilement démontables.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux air et gaz réglables, avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable, tendeur de réglage de chaîne.

SUPPORT AV.—Acier embouti type à accrochage sous le moteur.

TRANSMISSION.—Chaînes **RENOLD** chaîne AV. 12.7 × 7.9, AR. 15.9 × 6.4 magnéto 12.7 × 3.2—chaîne AV. sous carter, chaîne AR. sous demi-carter la chaîne AV. lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur, amortisseur de chocs, non métallique, dans le moyeu AR.

EMBAYAGE.—Type à disques multiples travaillant à sec, poussée à billes, roulements à galets à la couronne de chaîne- commande à la main.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, en prise constante, commande par levier à main sur secteur; bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- mécanisme du Kickstarter enfermé. (brevets 111759- 243.851-249.972).

RAPPORTS DE VITESSES.—

Solo : 4.56 — 7.53 — 12.80 à 1.

Side-car : 5.16 — 8.52 — 14.50 à 1.

Rapports rapprochés sur demande.

CADRE.—Tubes d'acier type rectiligne, tubes de fort diamètre, attaches de side-car incorporées, position de selle très basse, tubes renforcés aux fourches AR. oblique et horizontale.

REPOSE PIEDS.—Ajustables avec patins caoutchouc détachables.

SUPPORT AR.—Type à levée par ressort de rappel.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée, type "Saddle-Tank," contenance 12 litres. Bouchon de remplissage à fermeture rapide- Bouchon jauge de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH, ressort unique à extension, biellettes nervurées, haubans indépendants, frein de direction- Réglage de jeu latéral.

GUIDON.—Type "Sport," ajustable en hauteur, angle et éloignement poignées tournantes pour gaz et avance, leviers à commande intégrale, câbles et gaines enfermés (Brevets 29302/29- 29303/29- reg. 748.756).

ROUES.—Pneus Dunlop 26 × 3.25 à tringles.

GARDE BOUE.—Section semi circulaire, largeur 150 mm.

FREINS.—Frein AV. à expansion interne à ressort, type servo-frein commande à la main- Frein AR. type patin à expansion interne- commande au pied- Accrochage tangentiel spécial.

MOYEURS.—Roulements à galets coniques, axes de fort diamètre contre écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle "Supple Seat" trois points d'attache, sacoche métallique- trousse complète d'outillage- Pompe de graissage à pression- Knee-grips- Poignée de levage- (porte bagages en option sur demande).

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- jantes, moyeux et rayons émaillés noir- filets or- toutes pièces brillantes chromées- Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs alternatives du réservoir, carter, gardes-boue : noir et gris, noir et bleu, noir et vert et noir et rouge, livrables sans supplément. Extra si le réservoir chromé est demandé avec autre émaillage que prévu.

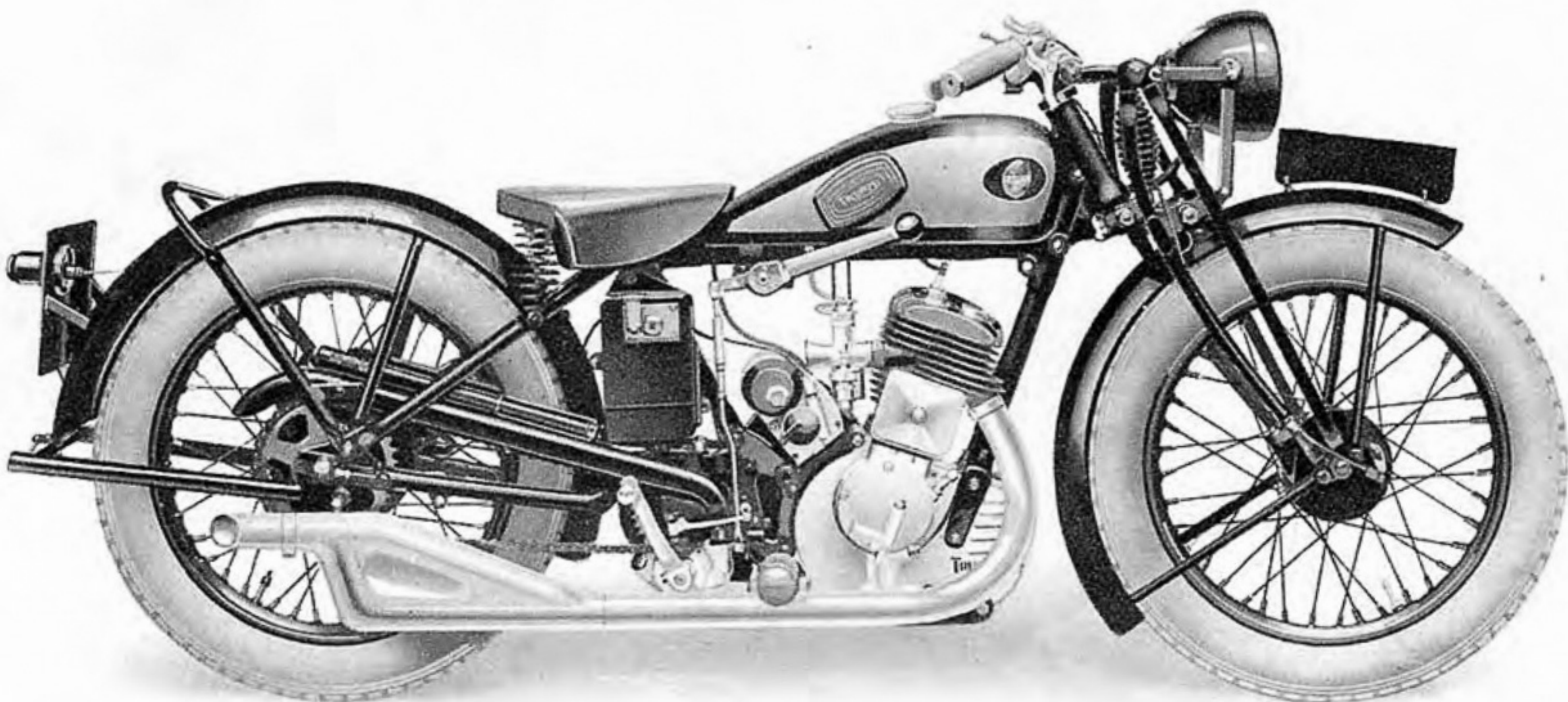
PRIX.—N.T.1. sans phare ni trompe

N.T.2. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS"

N.T.3. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS" et tableau de bord comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesses- avertisseur électrique

Peut être livré sur ordre :

Boîte de vitesses—quatre vitesses (Brevet 17720/30) Extra



Triumph 549 c.c. Modèle "N.S.D."

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH, monocylindrique 6 CV., cylindre incliné- alésage et course 84 × 99 mm., cylindrée 548.5 c.c., soupapes latérales et poussoirs ajustables, sous carter démontable- lève soupape piston aluminium, tête de bielle sur roulement à galets- Lubrification dans carter demi-sec réservoir d'huile avec ailettes de refroidissement combiné avec carter moteur, commandé intégrale rotative à double action et pompe de vidange alimentation sous pression à la tête de bielle et au pignon rame- Indicateur de circulation et contrôleur de retour d'huile- Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH à tube unique, grande efficacité de silence.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux air et gaz réglables avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable, chaîne de commande avec tension de réglage.

SUPPORT AV.—Acier embouti, à ressort de rappel et accrochage sous le moteur.

TRANSMISSION.—Chaînes "RENOLD"- AV. 12.7 × 7.9 sous carter- AR. 15.9 × 6.4 sous demi carter- magnéto 12.7 × 3.2- La chaîne motrice est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur- Amortisseur de chocs dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Commande à la main, poussée à bille, type à disques multiples travaillant à sec- Couronne dentée sur roulement à galets.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses, commande à la main par levier sur secteur au cadre- Bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- Arbres primaire et secondaire sur roulements à galets- Mécanisme du Kick-starter enfermé (Brevets 111759, 237461, 243.851, 249.972).

RAPPORTS DES VITESSES.—
Solo : 5.06 — 8.20 — 14.12 à 1.
Side-car: 5.73 — 9.28 — 15.99 à 1.

CADRE.—Tubes acier, type rectiligne, partie AV. en tubes de large diamètre avec attaches de side-car incorporées- Position très basse de la selle- Tubes renforcés aux fourches AR. oblique et horizontale.

REPOSE-PIEDS.—Ajustables- deux positions avec patins caoutchouc détachables (brevet 240300 et reg. 726176).

SUPPORT AR.—Articulé aux extrémités de la fourche AR. horizontale et fixé par pince sur garde-boue AR.

RESERVOIR.—Extra fort, en tôle d'acier soudée- type "Saddle-Tank" contenance 12 litres- Bouchon de remplissage, fermeture rapide- Bouchon avec jauge de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH, ressort unique de tension, biellettes nervurées, haubans indépendants- frein de direction.

GUIDON.—Type "Sport"- ajustable en angle hauteur et éloignement.

COMMANDES.—Leviers à commande robuste et directe pour frein AV. débrayage et lève soupape- manettes indépendantes pour avance, air et gaz.

ROUES.—Pneus Dunlop 26 × 3.25 à tringles.

GARDE BOUE.—Section bombée, largeur 150 mm.

FREINS.—A expansion interne, type servo frein- AV. commande à la main, AR. commande au pied.

MOYEURS.—Roulements à galets coniques, axes de large diamètre.

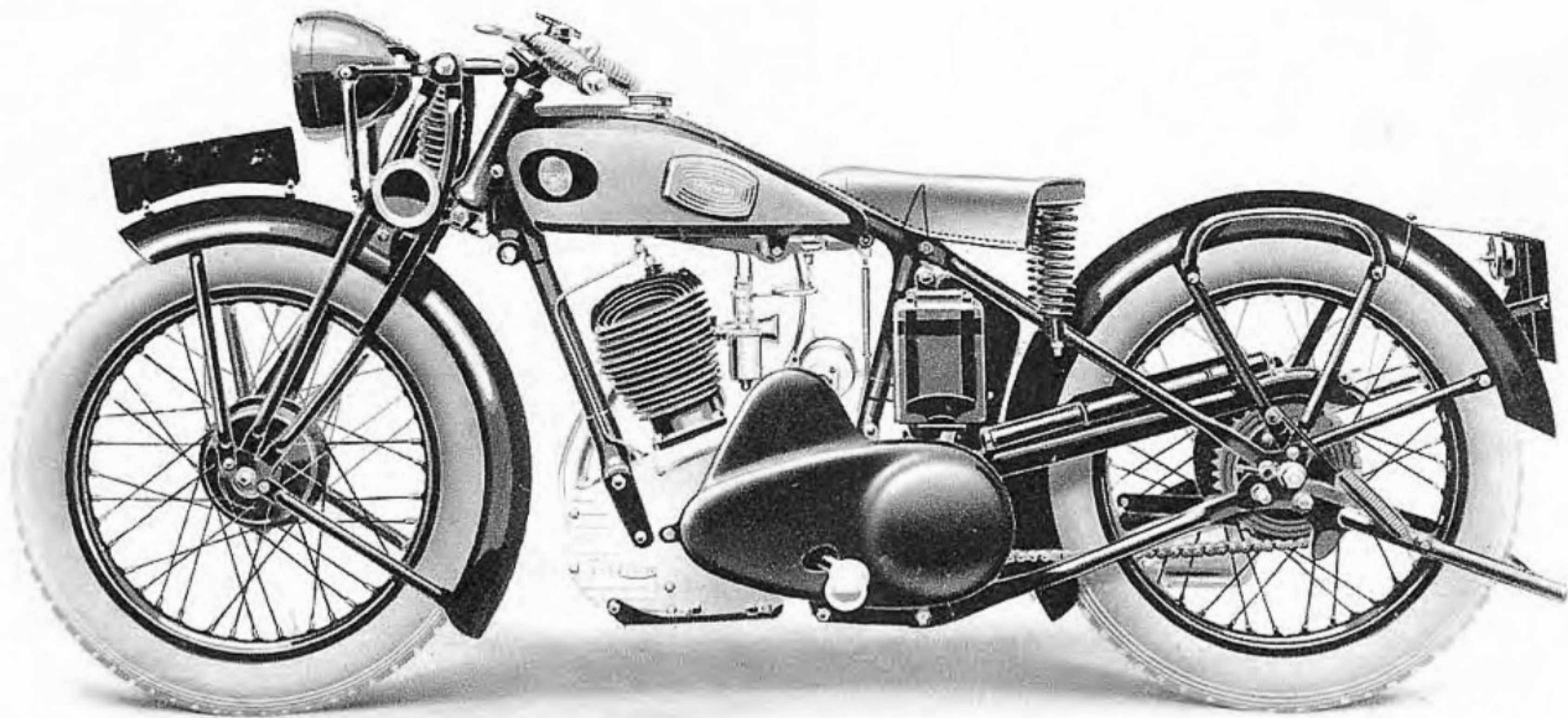
ACCESSOIRES.—Selle "Supple Seat" trois points d'attache- Sacoche métallique- trousse d'outillage complète Pompe à pneus- Pompe à graissage sous pression- Kneegrips- Poignée de levage- (Porte bagages en option sur commande).

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- Jantes, moyeux et rayon émaillés noir- filets or- toutes pièces brillantes chromées- Réservoir avec panneaux bien décorés.

PRIX.—N.S.D.1. sans phare ni trompe

N.S.D.2. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS"

N.S.D.3. avec éclairage électrique Magdyno et tableau de bord comprenant :
ampèremètre, commutateur, contrôle de lumière-indicateur de vitesses-
avertisseur électrique B.515



Triumph 549 c.c. Modèle "N.D. de Luxe"

DESCRIPTION

MOTEUR.—Monocylindre TRIUMPH 6 CV. cylindre incliné, alésage et course 84 × 99 mm. cylindrée 548.5 c.c. soupapes latérales sous carter détachable- lève soupape échappement, piston aluminium- tête de bielle sur roulements à galets- Lubrification dans carter demi-sec, réservoir d'huile combiné avec carter moteur et muni d'ailettes de refroidissement- Commande rotative à double action et pompe de vidange- arrivée d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came- Indicateur de pression et régulateur de débit- Bouchon de remplissage combiné avec jauge de niveau.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH à tube unique, avec grande efficacité de silence- facilement démontable.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux d'air et gaz réglables avec dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension, avance variable- chaîne de commande avec tension de réglage.

SUPPORT AV.—Acier embouti, type, à ressort de rappel, fixation par accrochage sous carter moteur.

TRANSMISSION.—Chaîne "RENOLD" A. 12.7 × 7.9- AR. 15.9 × 6.4, magnéto 12.7 × 3.2- Chaîne motrice sous carter, chaîne AR. sous demi carter. La chaîne motrice est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur- Amortisseur de chocs dans le moyeu AR.

EMBRAYAGE.—Commande à la main, poussée à bille, type à disques multiples fonctionnant à sec- couronne dentée sur roulement à galets.

BOITE DE VITESSES.—Trois vitesses- en prise constante, type à verrouillage- commande à la main par levier sur secteur- Bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- mécanisme du Kickstarter enfermé- (Brevets 111.759- 243.851- 249.972).

RAPPORTS DES VITESSES.—

Solo : 5.125 — 8.473 — 14.4 à 1.

Sidecar : 5.80 — 9.57 — 16.3 à 1.

Rapports rapprochés sur demande.

CADRE.—Tubes acier de large diamètre, type rectiligne- attaches de sidecar incorporées- Position très basse de la selle- Fourches AR. oblique et horizontale en tubes renforcés.

REPOSE PIEDS.—Tubulaires en acier avec patins caoutchouc démontables (Brevet 240.300 et reg. 726.176).

SUPPORT AR.—En acier, du type à ressort de rappel automatique.

RESERVOIR.—Extra fort en tôle d'acier soudée, type "Saddle tank" contenance 12 litres- Bouchon de remplissage à fermeture rapide- Bouchon jauge de vérification de pression d'huile.

DIRECTION.—Fourche TRIUMPH, à ressort de tension unique- biellettes nervurées, haubans indépendants avec réglage de jeu latéral- Frein de direction.

GUIDON.—Type "Sport," émaillé noir, ajustable en angle, hauteur et éloignement, poignées tournantes pour avance et gaz leviers à commande intégrale, câbles et gaines complètement enfermés- Leviers chromés (Brevets 29.302/29- 29.303/29- reg. 748.756).

ROUES.—Pneus Dunlop 26 × 3.25 à tringles.

GARDE BOUE.—Section semi circulaire, largeur 150 mm.

FREINS.—Frein AV. commandé à la main, expansion interne patin à ressort, type servo frein- Frein AR. commandé au pied type à patin expansion interne- Accrochage spécial tangentiel.

MOYEUX.—Roulements à galets coniques, axes de fort diamètre contre écrous de blocage.

ACCESSOIRES.—Selle "Supple Seat" trois points d'attache, sacoche métallique- trousse complète d'outillage- Pompe à pneus- Pompe à graissage sous pression- Knee grips- (Porte bagages en option, sur demande).

FINI.—Cadre et guidon coslettisés et émaillés noir- jantes moyeux et rayons émaillés noirs- Filet or- Réservoir avec panneaux bien décorés- Toutes pièces brillantes chromées.

Couleurs alternatives du réservoir, carter, gardes-boue : noir et gris, noir et bleu, noir et vert et noir et rouge- livrables sans supplément.

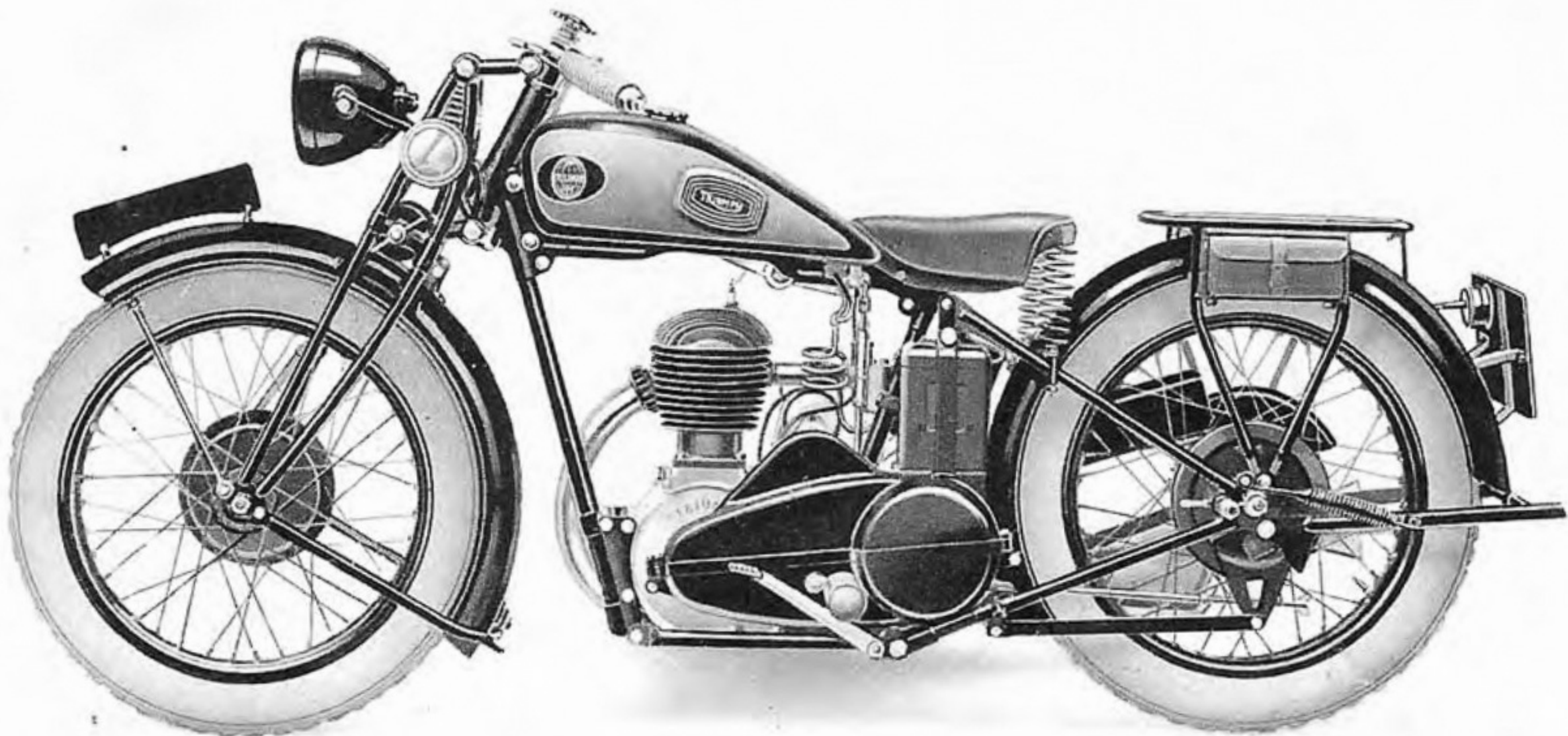
PRIX.—N.D. de luxe 1. sans phare ni trompe

N.D. de luxe 2. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS"

N.D. de luxe 3. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS" avec tableau de bord comprenant : ampèremètre, interrupteur, contrôle de lumière- indicateur de vitesse-Avertisseur électrique B.515

Peut être également fourni sur ordre.

Boîte de vitesses—quatre vitesses (Brevet 17720/30) Extra



Triumph 549 c.c. Modèle "C.S.D"

DESCRIPTION

MOTEUR.—TRIUMPH monocylindrique vertical 6 CV. alésage et course 84 × 99 mm. cylindrée 548.5 c.c. soupapes latérales, poussoirs ajustables, semi décompresseur (Brevet 281104) et lève soupape, échappement piston aluminium, roulements à galets à la tête de bielle, graissage sous pression avec distribution intégrale, indicateur de circulation et régulateur de débit.

SILENCIEUX.—Modèle TRIUMPH avec chambre efficace de silence, facilement démontable.

CARBURATEUR.—AMAL- Boisseaux air et gaz ajustables dispositif de départ et de ralenti.

ALLUMAGE.—Magnéto haute tension—avance variable.

TRANSMISSION.—Chaines "RENOLD". AV. 12.7 × 7.9 sous carter- AR. 15.9 × 9.5 sous demi carter- La chaîne est lubrifiée par soufflage des vapeurs d'huile du moteur- Amortisseur de chocs dans le moyeu AR.

EMBAYAGE.—Commande à la main, type à disques multiples, travaillant à sec poussée à bille- 6 ressorts de compression.

BOÎTE DE VITESSES.—Trois vitesses, commande à la main par levier sur secteur au cadre- Bouchon de remplissage combiné avec celui de niveau- Arbres primaire et secondaire sur roulements à galets- mécanisme du Kick-starter enfermé (brevets 237.461- 249.972- 243.851).

RAPPORT DES VITESSES.—

Solo : 4.56 — 7.38 — 12.70 à 1.

Side-car: 5.46 — 8.86 — 15.22 à 1.

Rapports rapprochés fournis sur demande.

CADRE.—Forme berceau, tubes d'acier rectilignes avec attaches de side car incorporées, position de selle très basse, continuité complète formée par extension des tubes de base avec ceux triangulés des fourches AR. oblique et horizontale.

REPOSE PIEDS.—Ajustables avec patin caoutchouc détachables.

SUPPORT AR.—Type à ressort de rappel, fixé avec dispositif anti-bruit.

PORTE BAGAGES.—Tubes d'acier construction robuste.

RESERVOIRS.—A essence extra fort, en tôle d'acier soudée, fixé séparément sur le tube montant de selle- tubuleurs de retour d'huile- contenance 2 litres- Bouchon de remplissage à fermeture rapide.

DIRECTION.—Fourche modèle TRIUMPH à ressort de tension unique, biellettes nervurées, haubans indépendants- frein de direction, butées de braquage et de dépression- Attaches de phare incorporées sur le tube de direction tête de fourche.

GUIDON.—Type "Sport," ajustable- poignées tournantes pour l'avance et les gaz- leviers à commande intégrale, câbles et gaines enfermés (Brevets 29.302/29- 29.303/29- Reg. 748.756).

SUPPORT AV.—En acier, construction tubulaire robuste.

ROUES.—Pneus Dunlop 26 × 3.25 à tringles.

GARDE BOUE.—Section bombée- largeur 150 mm.

FREINS.—AV. et AR. à expansion interne, type patins à double pivot avec accrochage tangentiel spécial.

MOYEURS.—Roulements à galets coniques, axes de large diamètre contre écrous de blocage.

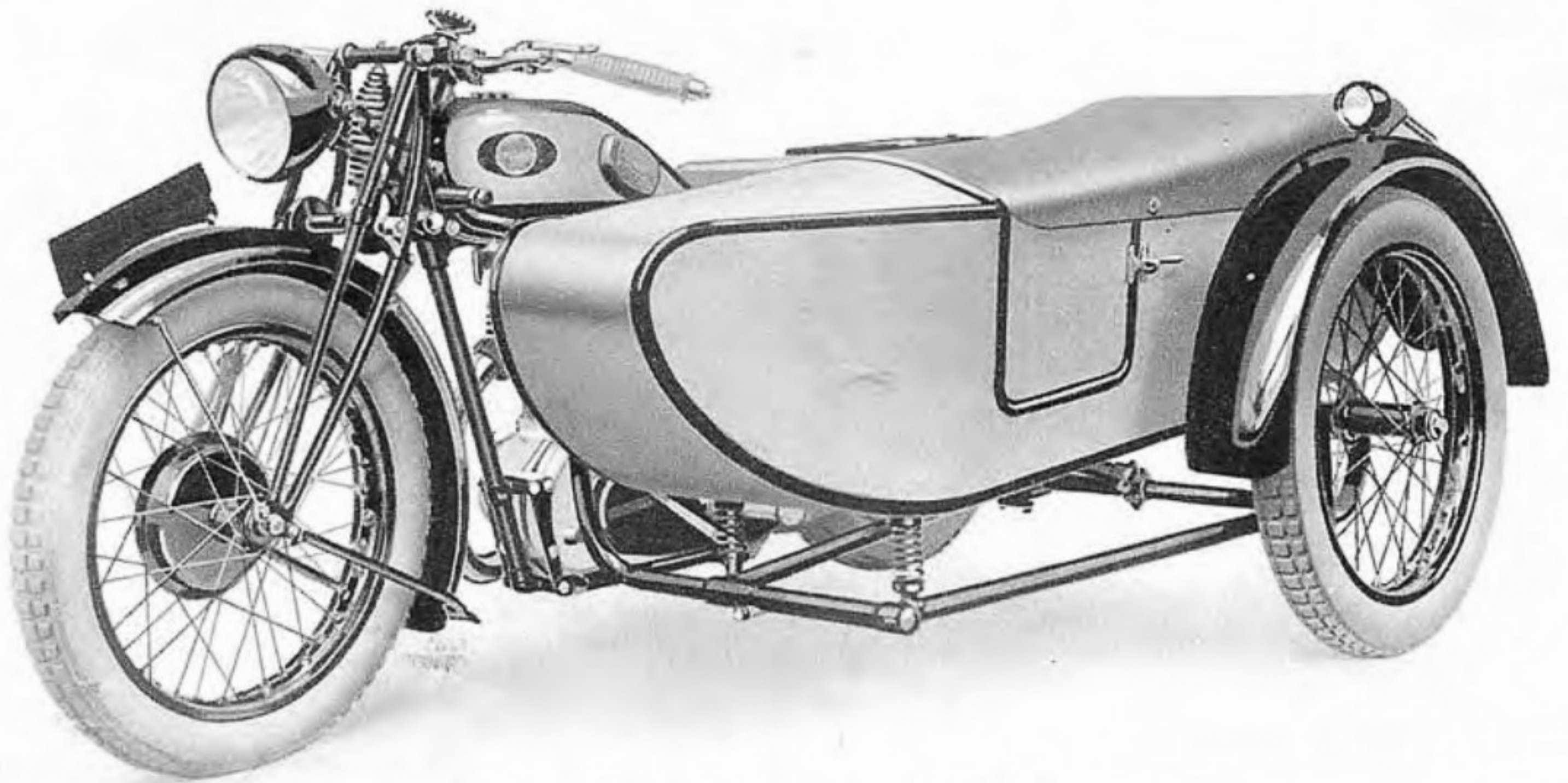
ACCESSOIRES.—Selle "Spring Seat" à trois points d'attache- deux sacs, trousse complète d'outillage- Pompe à pneus Pompe à graissage sous pression- Knee-grips.

FINI.—Cadre coslettisé et émaillé noir- jantes, moyeux et rayons émaillés noirs- Filets or- Toutes pièces brillantes chromées- Réservoir avec panneaux bien décorés.

RIX.—C.S.D.1. sans phare ni trompe

C.S.D.2. avec éclairage électrique Magdyno "LUCAS"

C.S.D.3. avec éclairage électrique Magdyno et tableau de bord comprenant:
ampèremètre, interrupteur, contrôle de lumière, indicateur de vitesse,
avertisseur électrique B.515



Side-Car Modèle "P.M."

Ce side car d'un modèle très attrayant est d'un prix remarquablement bas.

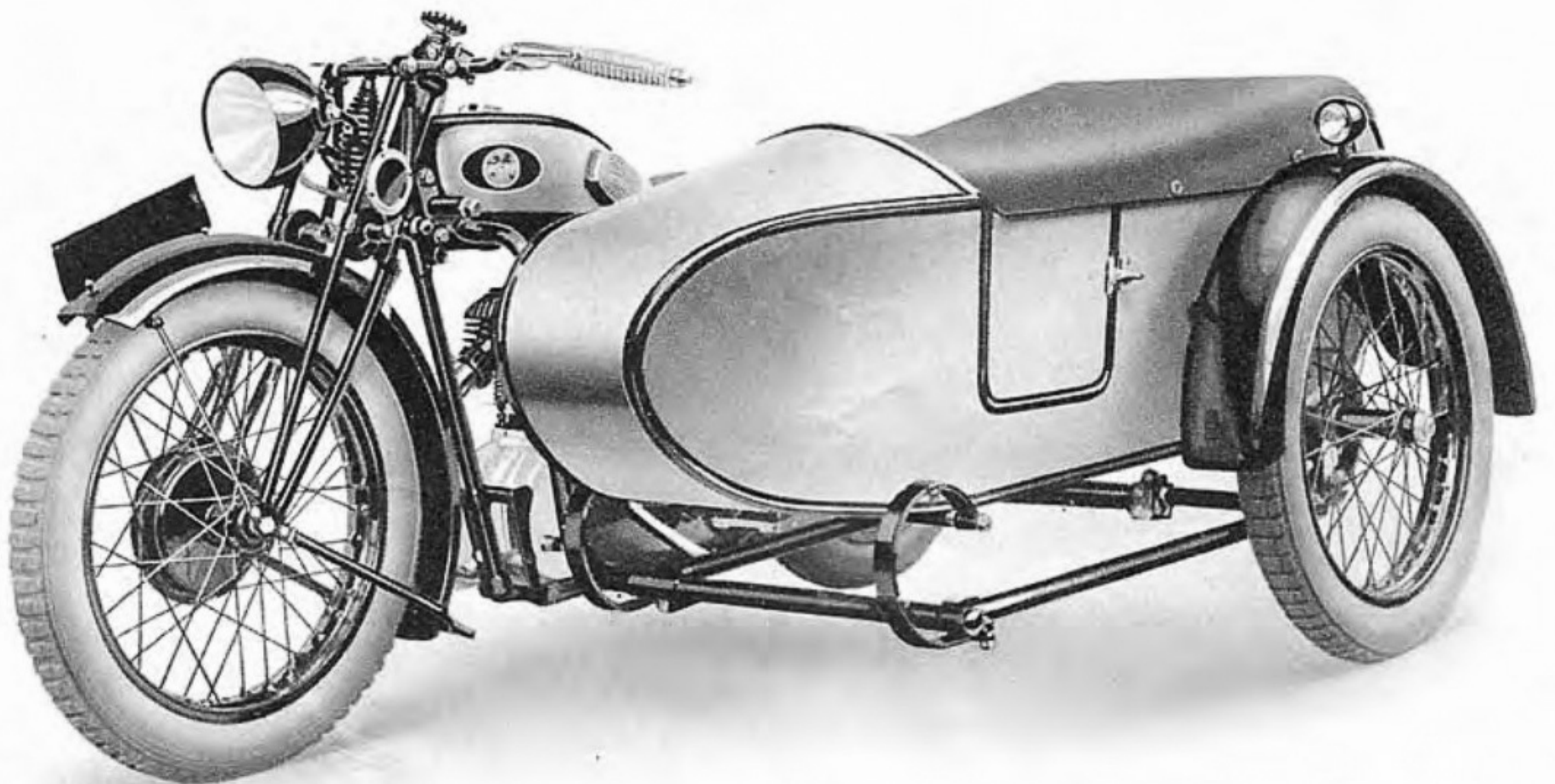
La carrosserie avec panneaux en tôle d'acier est pourvue d'un siège confortable, bien garni dont le dossier articulé peut être rabattu et donne une place spacieuse pour les bagages- à droite du passager une pochette est réservée pour une carte de route- Le plancher est recouvert d'un linoléum de très

bonne qualité. La suspension est assurée à l'avant par deux ressorts à boudin et à l'arrière par deux ressorts en crosse. La fixation du chassis par quatre points d'attache. Le fini est bleu TRIUMPH avec filets or, bordure en baguettes noires.

La carrosserie peut être finie aux teintes spéciales de la machine, sur demande sans supplément.

PRIX

Extra pour éclairage électrique "LUCAS"



Side-Car Tourisme Modèle "T.M."

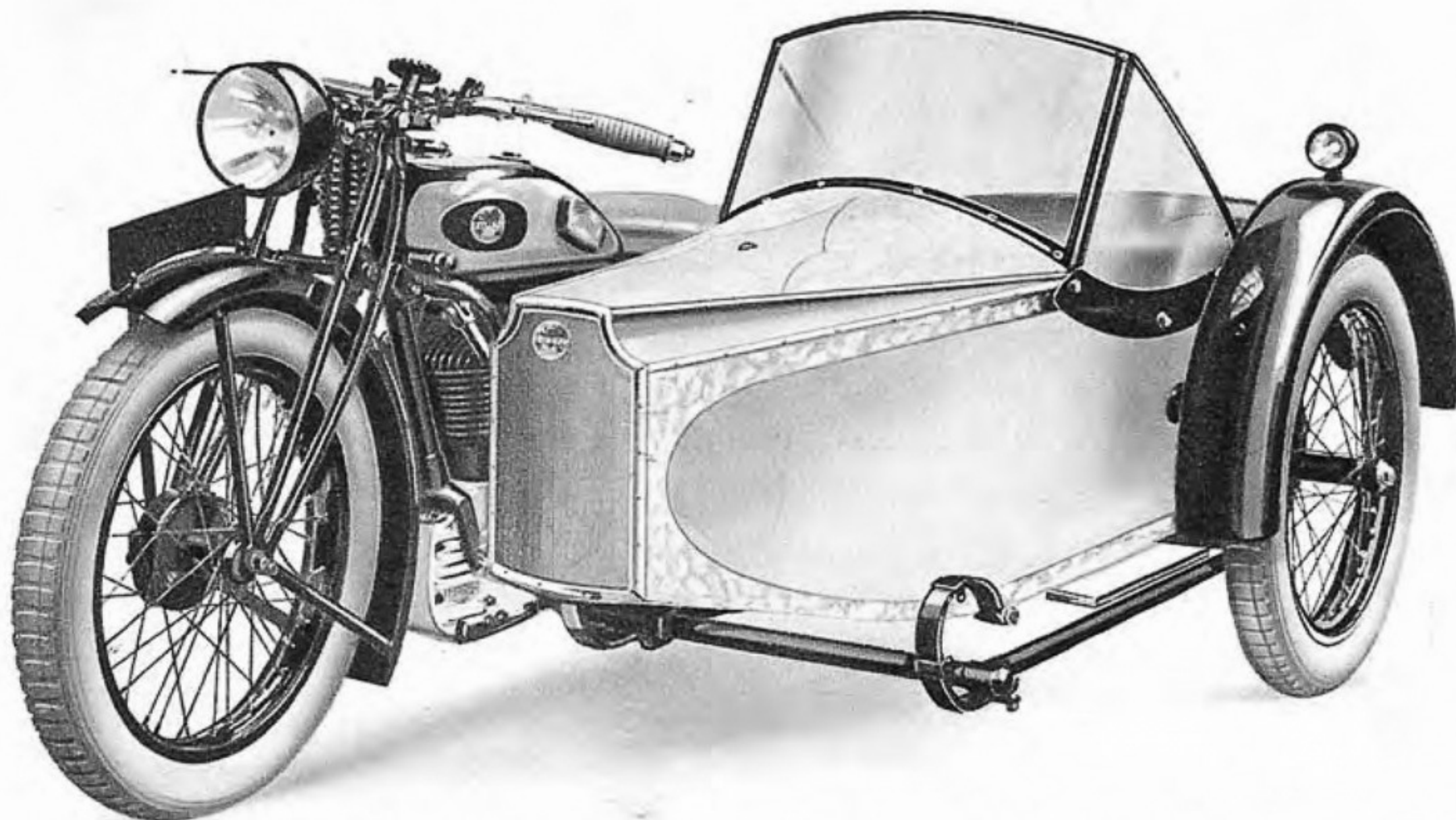
Bien conçu et d'une ligne élégante ce modèle de tourisme a été construit de façon à donner le maximum de confort pour les plus longs voyages.

Il est monté sur ressorts en crosse à l'avant et à l'arrière. Porte très large permettant un accès facile.

Le siège est confortable et le dossier est à charnières de façon à donner accès à un coffre spacieux. Tapis linoléum et couverture tablier noir. La carrosserie est peinte en bleu TRIUMPH avec lignes noires et or.

PRIX

Lampes électriques "LUCAS."



Side-Car Confort Modèle "C.B."

Ce side-car est présenté avec les lignes d'une voiture. Le siège arrondi offre un confort exceptionnel et la partie avant de dimensions spacieuses peut convenir à un passager de forte taille. L'avant en pointe et la belle forme de l'arrière donnent à ce nouveau side-car une apparence de grande distinction.

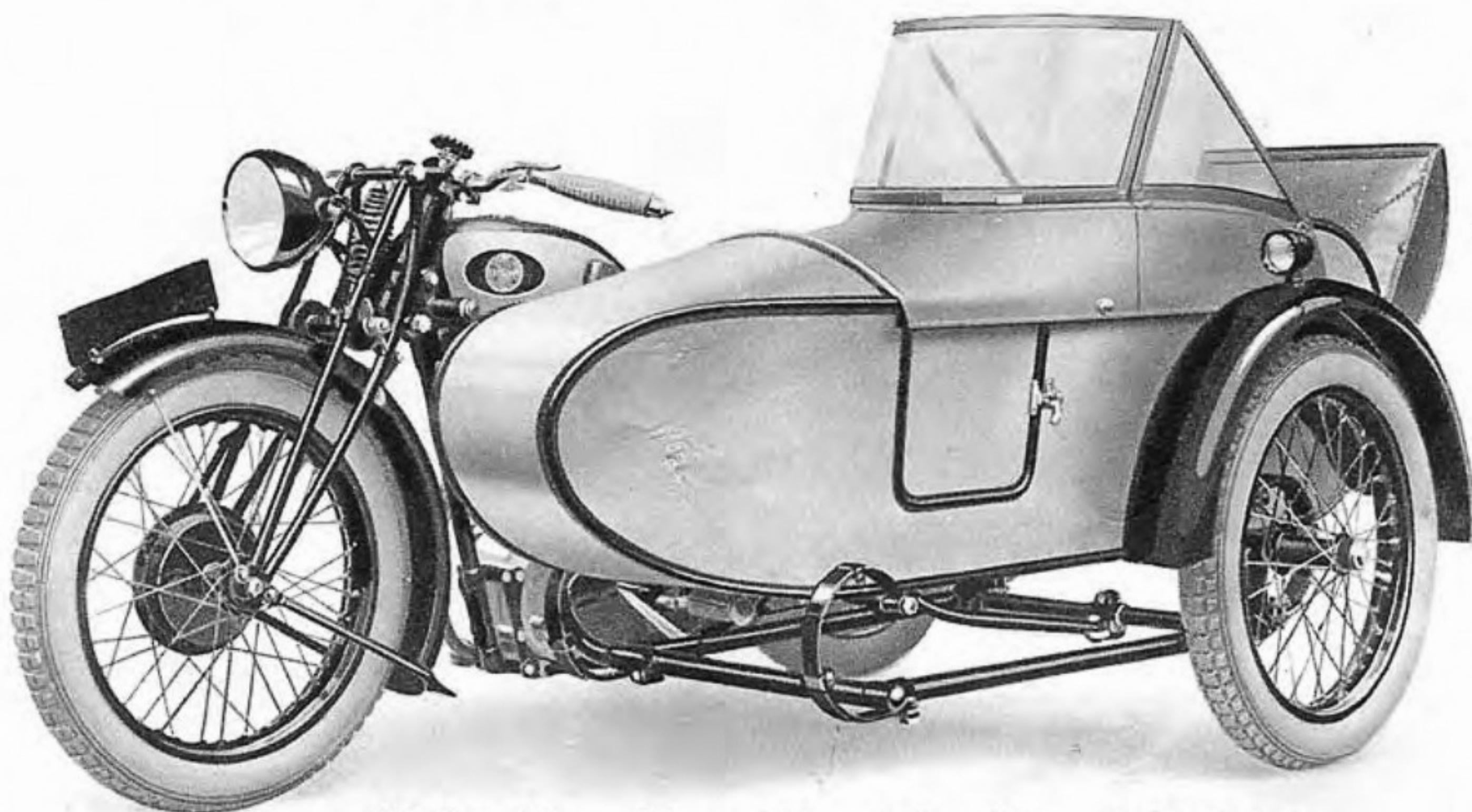
La carrosserie en aluminium poli comporte un emplacement exceptionnel pour les bagages.

Livré complet avec parebrise et couverture imperméable noire.

PRIX.

La carrosserie peut être finie aux teintes spéciales de la machine sans supplément.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."



Side-Car Famille Modèle "F.M."

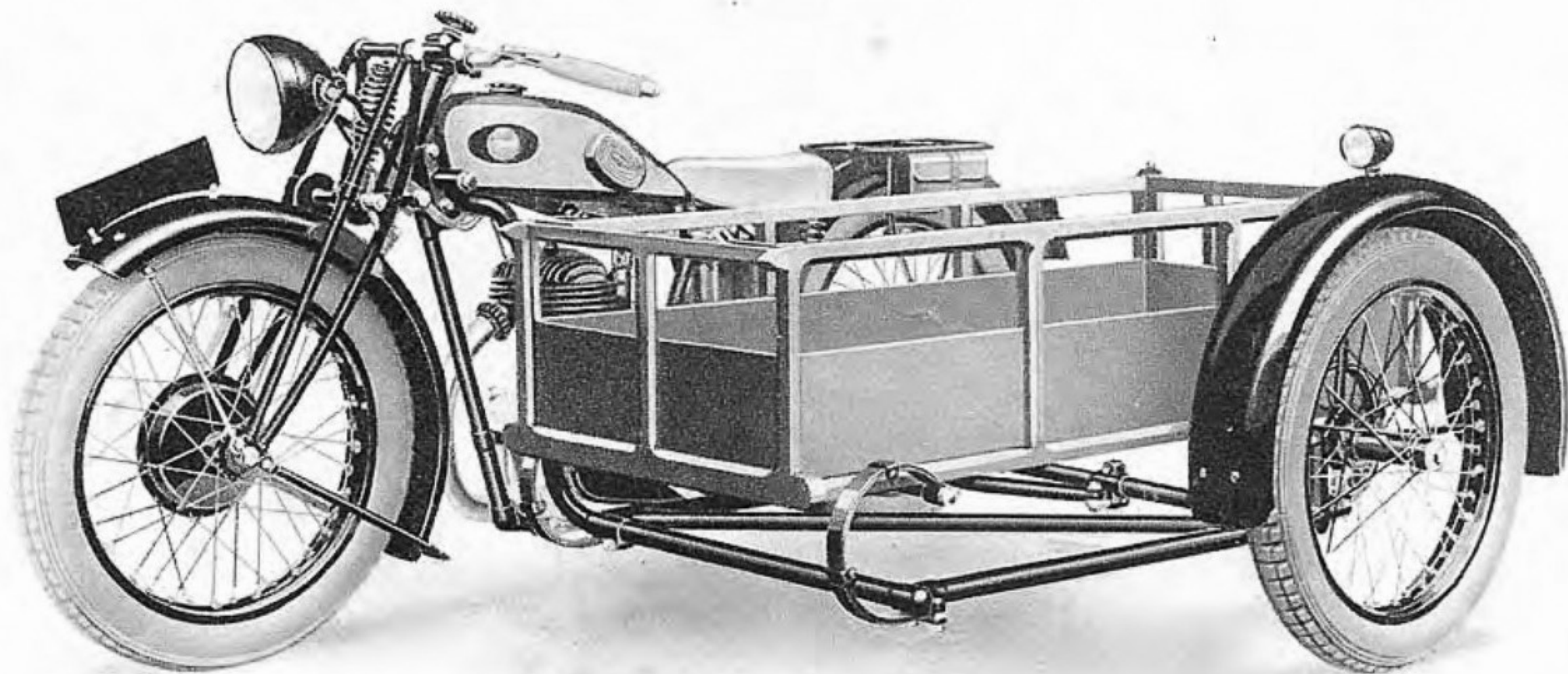
Ce side car "Famille" employé avec une motocyclette TRIUMPH procure le moyen de transport le plus économique pour trois personnes. La carrosserie très spacieuse est finie en bleu TRIUMPH avec baguettes noires et filet or. A l'arrière un siège bien protégé est disposé pour un enfant. La sus-

pension est assurée par ressorts en crosse à l'avant et à l'arrière, et la fixation du châssis est effectuée en quatre points d'attache. Un parebrise une couverture noire imperméable et une garniture de plancher en linoléum complètent la description.

PRIX.

La carrosserie peut être finie aux teintes spéciales de la machine sans supplément.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."



Side-Car Camionnette Modèle "U.M."

Ce side-car utilitaire est désigné pour une grande variété de transports. La caisse construite en bois très dur est reliée au chassis par des ressorts en crose et prévue pour des années de service. Le chassis renforcé est fixé à la machine par quatre points d'attache.

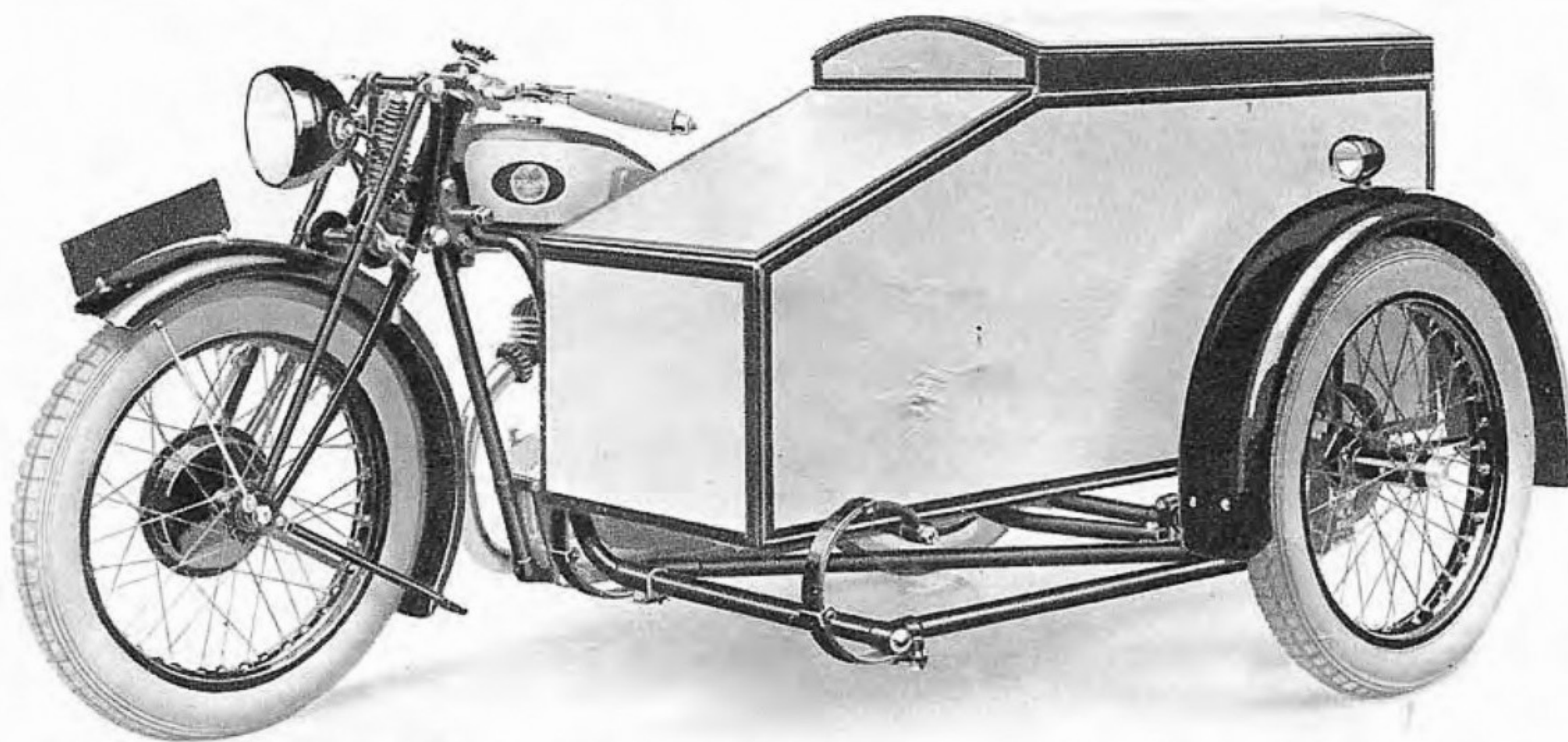
Ce side-car a été éprouvé pour supporter une charge supérieure à la normale.

Finition en bleu TRIUMPH avec bordures noires et filets or.

PRIX

La caisse peut être assortie aux teintes de la machine sans supplément.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."



Side-Car Caisse de Livraison Modèle "C.M."

Ce side-car judicieusement compris pour usage commercial a déjà fourni ses preuves dans beaucoup d'affaires et constitue une méthode efficace et économique de transport pour marchandises légères. Le couvercle articulé permet l'accès facile même pour des colis volumineux.

La caisse est supportée à l'avant et à l'arrière par des ressorts en crose et le chassis renforcé est fixé à la machine par quatre points d'attache.

Finition en bleu TRIUMPH avec bordures noires et filets or.

PRIX

La caisse peut être assortie aux teintes de la machine sans supplément.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."

TRIUMPH

FRANCE
S. A. AU CAPITAL DE 400.000 FR.
6, BOULEVARD PERSHING
PARIS (XVII^e)

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
TRIUMPH-PARIS 62

TÉLÉPHONE. WAGRAM 04-69
R. C. SEINE 246.896 B

MOTO - GARAGE
Établi BERTRAND
18, Place de Belgique et
18, Rue Châteauneuf
- CHATELAIN -

NOVEMBRE 1931

PRIX DE VENTE

MOTOCYCLETTES

Cylindrée	TYPE		PRIX
147 cc	Z	Bloc-moteur, 2 temps, avec éclairage . . .	3 200
174 »	X	» » » . . .	3 300
350 »	WL	Soupapes latérales. Luxe	5 250
350 »	WLF	» Standard	4 800
250 »	WO	Culbuteurs. Luxe	5 450
350 »	NM	» »	6 350
350 »	CA	» 4 vitesses, Super-Sport, Luxe . . .	6 500
500 »	NT	» Luxe	6 750
500 »	CD	» 4 vitesses, Super-Sport, Luxe . . .	7 100
500 »	CN	Soupapes latérales. Luxe	6 600
500 »	CNF	» Standard	6 300
550 »	ND	Soupapes latérales. Standard	6 650
550 »	CSD	» Luxe	7 150
350 »	CO	Culbuteurs. Super-Sport	7 350

SUPPLÉMENTS

Eclairage électrique "Lucas" sur tous modèles exceptés WLF et CNF.	700
Ecl. élect. avec tabl. de bord, sur tous types exceptés WLF, CNF, CO.	1 100
Eclairage électrique "Marchal" sur type WLF.	650
Eclairage électrique "Lucas" sur type CNF.	800
Réservoir chromé sur modèles à soupapes latérales	100
Avertisseur "Lucas Sparton"	70
Avertisseur électrique "Bosch"	135
Trompe "Lucas" N° 63	45
Selle Terry.	40
Selle Terry "Dominion"	125
Eclairage électrique "Bosch"	125
Montre sur tableau de bord.	180
Boîte 4 vitesses	170
Mise au point spéciale pour Compétition	»