

TRIUMPH 1934

IMPORTANTE ANNUNCIO

Il programma della Triumph di produrre una serie di macchine completamente nuove è un fatto del massimo interesse per tutti i Motociclisti.

Nell'esaminare la gamma completa di modelli Triumph per il 1934 l'acquirente accorto troverà nelle pagine che seguono, un modello per ogni necessità e prezzi per ogni borsa — macchine costruite, non entro un limite di prezzo, ma per raggiungere un grado di perfezione che il nome Triumph esige.

I PROGETTISTI dei modelli Triumph e coloro che li fabbricano sono essi stessi MOTOCICLISTI e nessun perfezionamento è adottato che non sia stato prima esaurientemente provato da questi esperti e nessun dettaglio omissso che sia da essi considerato per rendere perfetta la Motocicletta.

Solo la riorganizzazione di questa grande Fabbrica ha reso possibile un tale programma che è stato ideato dai migliori Tecnici dell'Industria.

Vi sono Agenti Triumph in tutto il mondo e perciò un Triumphista può sempre trovare ovunque egli si trovi un'assistenza ed un servizio degni della marca che egli monta.

TRIUMPH COMPANY LTD . COVENTRY . INGHILTERRA

ELENCO DEGLI AGENTI DIRETTI IN ITALIA

ARCEVIA: Giorgio Giorgi — AREZZO: Mori Dante — BERGAMO: Enrico Brusoni — BOLOGNA: A. Armadori — BRESCIA: G. Daminelli — COMO: G. Pedraglio — FERRARA: Walfro Montagna — FIRENZE: F. Dal Pozzo — FORLÌ: L. Valdinoci — GENOVA: Angelo Fasce — GROSSETO: Bertalucci Romualdo (Paganico Grossetano) — IMOLA: Zini Guido — LIVORNO: Garage Suteri, Via del Balcone 2 — LUCCA: G. Sonnenfeld — MERANO: Albino Mich — MESSINA: Mario Cannistraci — MILANO: P. Opesi — MODENA: Agenzia Triumph — NAPOLI: M. Ferri — ORISTANO: Loi Francesco — PADOVA: Agenzia Veneta Triumph — FARMA: F.lli Sacchetti — PERUGIA: Baraglini e C. — PESARO: Cesare Sgrignani — PISTOIA: Ceccuni Severino — ROMA: Agenzia Triumph — TORINO: Francesco Opesi.

Modello XV/1 150 c.c. 2 Tempi

MOTORE: Alésaggio 53, corsa 67, 148 c.c. Motore a due tempi Villiers, con doppio scarico.

LUBRIFICAZIONE: "Petroil", ($\frac{1}{3}$ litro d'olio per 4 $\frac{1}{2}$ litri di benzina).

CARBURATORE: Villiers, comando a manopola.

ACCENSIONE: Villiers "a volano", magnetico.

TELAIO: Tipo Duplex, molto robusto, posizione della sella bassissima.

CAMBIO: A tre velocità tipo Triumph, comando a mano.

FORCELLA: Modello Triumph a molla centrale in tensione.

TRASMISSIONE: A catena. Parastrappi nel mozzo posteriore.

FRENI: Ad espansione, di 12 cm. diametro.

RUOTE: Con pneumatici Dunlop 25 x 3. Mozzi a rulli conici regolabili.

SERBATOIO: Capacità 6,80 litri. Verniciato nero, con pannelli grigi, filettatura oro.

SELLA: Lycett.

FINITURA: Telaio verniciato in nero, tutte le parti lucide cromate.

UTENSILI: Trouse completa di utensili, ingrassatore a pressione, pompa per pneumatici. Paragambe grande. Fanale tipo Villiers.



COMPLETO CON FANALE VILLIERS DI NUOVO
TIPO E PARAGAMBE - - - -

Modello X05/1 150 c.c. Valvole in Testa

MOTORE: Ad un cilindro inclinato 147 c.c., 56,6 mm. alesaggio x 59 mm. corsa. Testa semi-sferica smontabile, elettatura orizzontale. Bilancieri racchiusi e punterie regolabili, pistone di alluminio.

LUBRIFICAZIONE: A ricupero con serbatoio dell'olio nel carter motore.

CARBURATORE: Amal.

ACCENSIONE: Lucas 6 volt, dinamo e bobina.

CAMBIO: A tre velocità tipo Triumph, comando a mano.

TELAIO: Tipo Duplex, molto robusto, posizione della sella bassissima.

FORCELLA: Modello Triumph a molla centrale in tensione.

TRASMISSIONE: A catena. Parastrappi nel mozzo posteriore.

FRENI: Ad espansione, di 12 cm. diametro.

RUOTE: Con pneumatici Dunlop 25 x 3. Mozzi a rulli conici regolabili.

SERBATOIO: Capacità 6,80 litri. Verniciato nero, con pannelli grigi, filettatura oro.

SELLA: Lycett.

FINITURA: Telaio verniciato in nero, tutte le parti lucide cromate.

UTENSILI: Troussa completa di utensili, ingrassatore a pressione, pompa per pneumatici. Paragambe grande. Impianto elettrico con faro anteriore di 18 cm.



COMPLETO CON IMPIANTO LUCAS E PARAGAMBE

Modello X05/5 Tipo Sport 150 c.c. Valvole in Testa

MOTORE: Ad un cilindro inclinato 147 c.c., 56,6 mm. alesaggio x 59 mm. corsa. Testa semi-sferica smontabile, alettatura orizzontale. Bilancieri racchiusi e punterie regolabili, pistone di alluminio. Motore specialmente preparato.

LUBRIFICAZIONE: A ricupero con serbatoio dell'olio nel carter motore.

CARBURATORE: Amal.

ACCENSIONE: Lucas 6 volt, dinamo e bobina.

CAMBIO: A 4 velocità, comando a mano.

TELAIO: Tipo Duplex, molto robusto, posizione della sella bassissima.

FORCELLA: Modello Triumph a molla centrale in tensione.

TRASMISSIONE: A catena. Parastrappi nel mozzo anteriore.

FRENI: Ad espansione, di 12 cm. diametro.

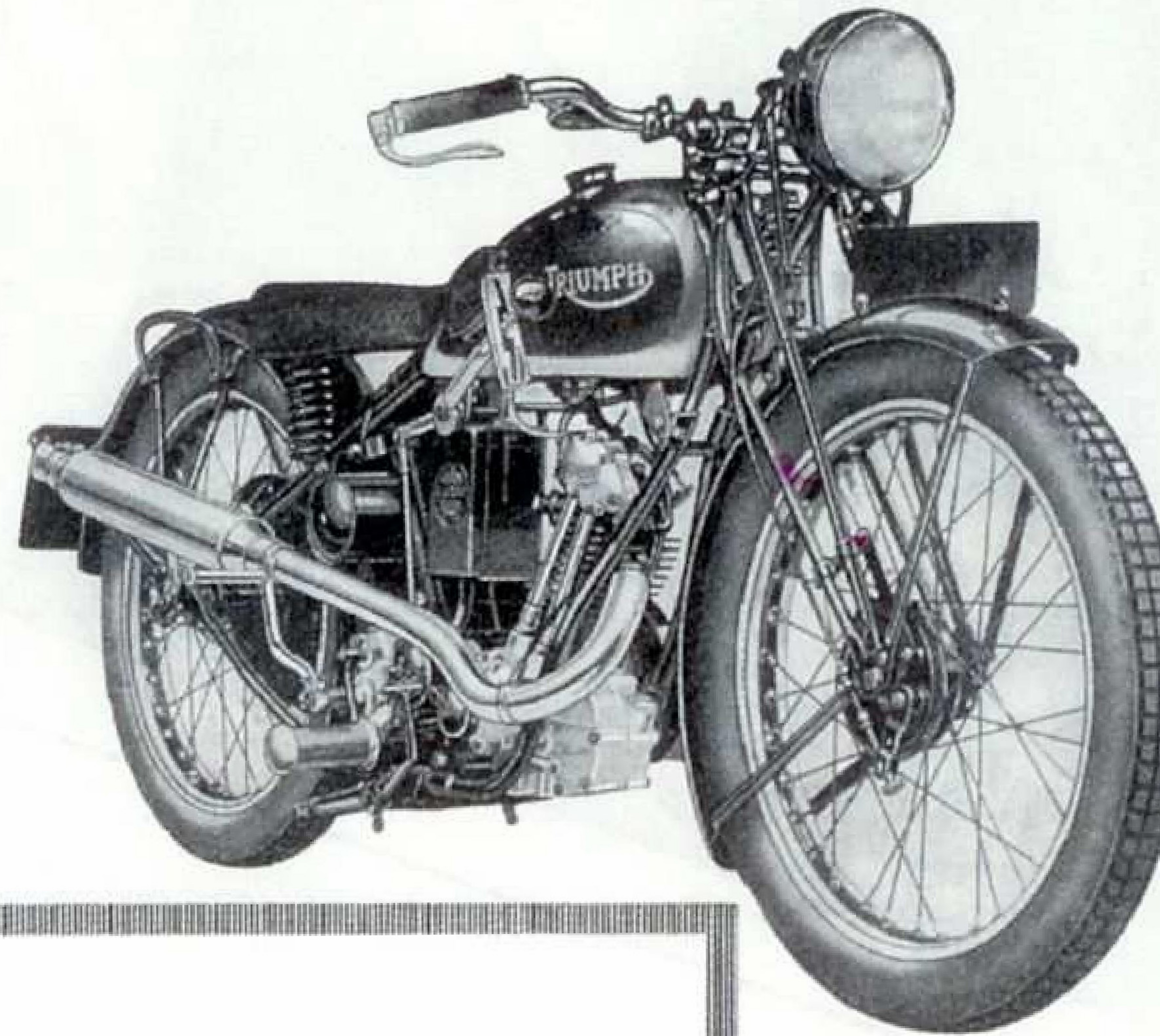
RUOTE: Con pneumatici Dunlop 25 x 3 da corsa. Mozzi a rulli conici regolabili.

SERBATOIO: Capacità 6,80 litri. Verniciato nero, con pannelli grigi, filettatura oro.

SELLA: Lycett.

FINITURA: Telaio verniciato in nero, tutte le parti lucide cromate.

UTENSILI: Trouse completa di utensili, ingrassatore a pressione, pompa per pneumatici. Paragambe grande. Impianto elettrico con faretto anteriore di 18 cm.



COMPLETO CON IMPIANTO LUCAS E PARAGAMBE

Modello X07/1 175 c.c. Valvole in Testa



MOTORE: Alésaggio 61,5. Corsa 59 mm. Cilindrata 174 c.c. Testa smontabile di nuovo modello. Comando delle valvole completamente racchiuso ed automaticamente lubrificato. Testa di biella su rulli. Pistone in alluminio.

LUBRIFICAZIONE: Del tipo a recupero con pompa a pistoncino di capacità adeguata.

CARBURATORE: Amal con attacco a flangia.

ACCENSIONE: A splinterogeno con Dinamo Lucas 6 Volta.

CAMBIO: Triumph a 3 velocità. Frizione a dischi lavorante a secco, comando a mano.

FORCELLA: Tipo robustissimo con molle centrale in tensione.

TRASMISSIONE: A catena automaticamente lubrificata. Parastrappi nel mozzo posteriore.

FRENI: Ad espansione con tamburidi cm. 13 di diam.

RUOTE: Montate con Gomme Dunlop 25 x 3". Mozzi con cuscinetti a rulli conici.

SERBATOIO: Di forma piacente contiene circa 8 litri. Verniciato nero con pannelli grigi, filettatura in oro.

SELLA: Lycett elastica.

FINITURA: Verniciatura nera a tre strati e parti lucide cromate.

ACCESSORI: Cassetta Porta utensili, con ferri, ingrassatore a pressione, pompa, paragambe. Impianto elettrico Lucas 6 Volta con batteria. Faro anteriore del diam. di 15 cm. e due luci e antiabbagliante comandato a mano, amperometro.

COMPLETA CON IMPIANTO LUCAS 6 V. a DINAMO E PARAGAMBE

(La fotografia presenta il paragambe ritagliato per mostrare il motore)

Modello 2/1 250 c.c. Valvole in Testa Due Tubi

MOTORE: Alésaggio 63 mm. Corsa 80 mm. Cilindrata 249 c.c. Testa smontabile a doppio scarico, di nuovo modello con camera di scoppio ad alta efficienza. Meccanismo delle valvole completamente racchiuso ed automaticamente lubrificato. Testa di biella con doppia fila di rulli. Cuscinetti a sfere all'albero primario. Biella in lega speciale d'acciaio. Pistone d'alluminio di nuovo modello che dà il massimo rendimento. Ingranaggi di distribuzione di ampie proporzioni, molto silenziosi.

LUBRIFICAZIONE: A recupero con pompa. Serbatoio dell'olio, grande e separato dal motore per assicurare un maggior raffreddamento dell'olio. Capacità Kg. 2.250.

CARBURATORE: Amal a flangia. Fermo per regolare il minimo del Gaz. Gicleur, del minimo, registrabile.

ACCENSIONE: Con Magnete Lucas ad alta tensione oppure con Magnete dynamo.

CAMBIO: Triumph a 3 velocità, frizione a 3 piastre, comando a mano. (Cambio a 4 velocità extra.)

TELAIO: Nuovo tipo Duplex costruito coi migliori tubi trafilati. Posizione di guida comodissima.

FORCELLA: Tipo triangolo di nuovo modello costruita con tubi robustissimi. Il tubo anteriore è dritto. Molla centrale in compressione, ammortizzatore e frenasterzo incorporati registrabili a mano.

TRASMISSIONE: Con catena automaticamente lubrificata, paracatena di lamiera. Parastrappi sull'albero motore.

FRENI: Ad espansione. Tamburi del diam. di 18 cm. molto efficaci.

RUOTE: Montate con gomme Dunlop 26 x 3.25" che permettono di montare anche la misura 26 x 3.50". Mozzì con rulli conici.

SERBATOIO: Di nuovo modello e forma. Robustissimo, contiene 12 litri. Verniciato in nero con pannelli in grigio, filettatura oro.

SELLA: Elastica Lycett.

FINITURA: Verniciatura nera brillante a tre strati. Parti lucide cromate.

ACCESSORI: Manubrio tipo Sport con comandi a collari per eventuali spostamenti a piacimento. Silenziatori tubolari. Cavalletto posteriore a molla. Maniglia di sollevamento. Ampia scatola porta ferri completa di trousses.



MODELLO 2/1 CON CAMBIO A TRE VELOCITÀ - - -

MODELLO 2/1 CON CAMBIO A 4 VELOCITÀ (Vedi illustrazione)

IMPIANTO LUCE LUCAS CON MAGDYN 6 V. (extra) - -

Modello 3/1 350 c.c Valvole Laterali

MOTORE: Alésaggio 70 mm. Corsa 89 mm. Cilindrata 343 c.c. Testa smontabile di nuovo modello con camera di scoppio ad alta efficienza. Comando delle valvole completamente racchiuso ed automaticamente lubrificato. Testa di biella con doppia fila di rulli. Cuscinetti a sfere sull'albero primario. Biella in acciaio di lega speciale, pistone d'alluminio di nuovo modello che dà il massimo rendimento. Ingranaggi di distribuzione di ampie proporzioni, molto silenziosi. Motore ideato appositamente per dare un servizio prolungato col minimo di cura.

LUBRIFICAZIONE: A ricupero con pompa. Serbatoio dell'olio separato per dare un maggior raffreddamento all'olio. Capacità Kg. 2,250.

CARBURATORE: Amal a flangia. Fermo per regolare il minimo del Gaz. Getto del minimo registrabile.

ACCENSIONE: Con Magnete Lucas ad alta tensione oppure con Magdyno.

CAMBIO: Triumph a 3 velocità. Frizione a 3 dischi. Comando a mano. (Cambio a 4 velocità extra.)

TELAIO: Nuovo tipo Duplex, costruito con tubi d'acciaio robustissimi. Posizione di guida comodissima.

FORCELLA: Tipo triangolato di nuovo modello, costruito con tubi robustissimi. Foderi anteriori diritti. Molla centrale in compressione. Ammortizzatore e frenasterzo incorporati.

TRASMISSIONE: Con catena automaticamente lubrificata. Paracatena di lamiera. Parastrappi sull'albero motore.

FRENI: Ad espansione. Tamburi di 18 cm. diam.

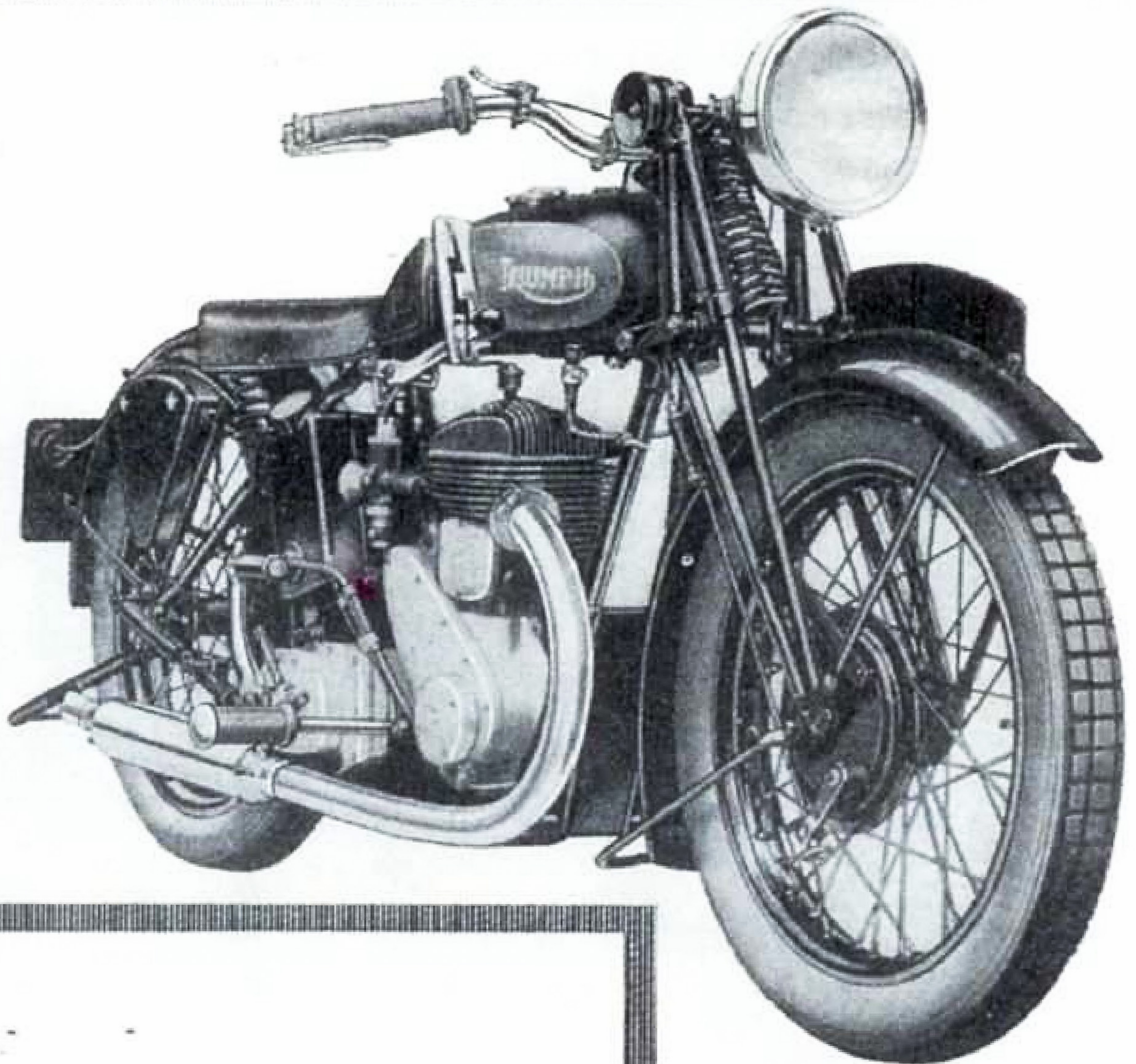
RUOTE: Montate con gomme Dunlop 26 x 3,25" che permettono di montare anche la misura 26 x 3,50". Mozzì con rulli conici.

SERBATOIO: Di nuovo modello e forma. Robustissimo, contiene 12 litri. Verniciato in nero con pannelli in grigio, filettatura oro.

SELLA: Elastica Lycett.

FINITURA: Verniciatura nera brillante a tre strati. Parti lucide cromate.

ACCESSORI: Manubrio tipo Sports con comandi a collari per eventuali spostamenti a piacimento. Silenziatori tubolari. Cavalletto posteriore a molla. Maniglia di sollevamento. Ampia scatola portaferrì completa di trousses.

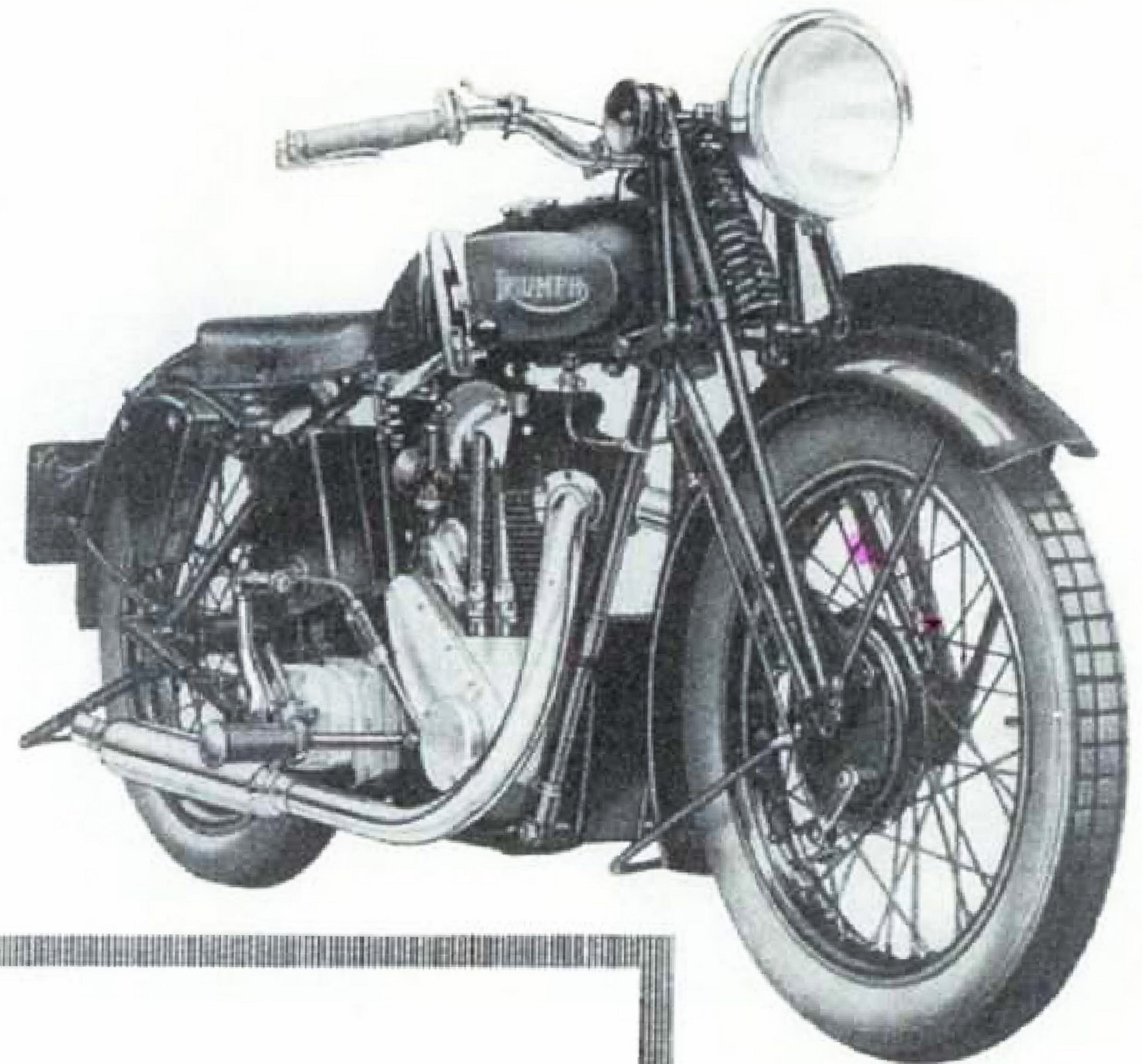


MODELLO 3/1

IMPIANTO LUCE LUCAS CON MAGDYNO 6 V. (extra)

Modello 3/2 350 c.c. Valvole in Testa Due Tubi

- MOTORE:** Alésaggio 70 mm. Corsa 89 mm. Cilindrata 343 c.c. Testa staccabile di nuovo modello con camera di scoppio ad alta efficienza. Comando delle valvole completamente racchiuso. Testa di biella a doppia fila di rulli e cuscinetto a sfere sull'albero motore. Biella in lega speciale d'acciaio. Pistone d'alluminio di modello speciale che dà il massimo rendimento. Ingranaggi di distribuzione di proporzioni ampie e silenziosissimi. Il Carter di questo modello è di disegno indovinatissimo e le sue ampie dimensioni danno una grande robustezza e rigidità.
- LUBRIFICAZIONE:** A ricupero con pompa. Serbatoio dell'olio separato dal motore per il maggior raffreddamento. Capienza due litri e mezzo.
- CARBURATORE:** Ansa del tipo a flangia con fermo regolabile del gas e getto del minimo registrabile.
- ACCENSIONE:** Con Magnete ad alta tensione Lucas o Magdyno (extra).
- CAMBIO:** Triumph a 4 velocità. Frizione a 4 dischi. Comandato a mano.
- TELAIO:** Nuovo tipo Duplex costruito con tubo trafilato della migliore qualità, posizione della sella molto bassa.
- FORCELLA:** Di nuovo tipo triangolato molto robusta. Foderi anteriori diritti. Molla centrale in compressione. Ammortizzatori e frenasterzo incorporati.
- TRASMISSIONE:** A catena automaticamente lubrificata con copricatena in acciaio. Parastrappi sull'albero motore.
- FRENI:** Ad espansione con tamburi di 18 cm. di diametro.
- RUOTE:** Montate con gomme Dunlop 26 x 3.25". Mozzoli con cuscinetti a rulli conici. Possibilità di montare gomme 26 x 3.50".
- SERBATOIO:** Di nuovo modello costruzione robustissima e della capienza di 12 litri circa. Verniciato in nero con pannelli grigi e filettatura oro.
- SELLA:** Elastica Lycett.
- FINITURA:** Verniciatura in nero a tre strati su base antiruggine. Parti lucide cromate.
- ACCESSORI:** Manubrio tipo Sport con comandi a collari, che permettono eventuali spostamenti a piacimento. Silenziatori subolari. Cavalletto posteriore a molla. Maniglia di sollevamento. Cassetta porta forri con trousses.



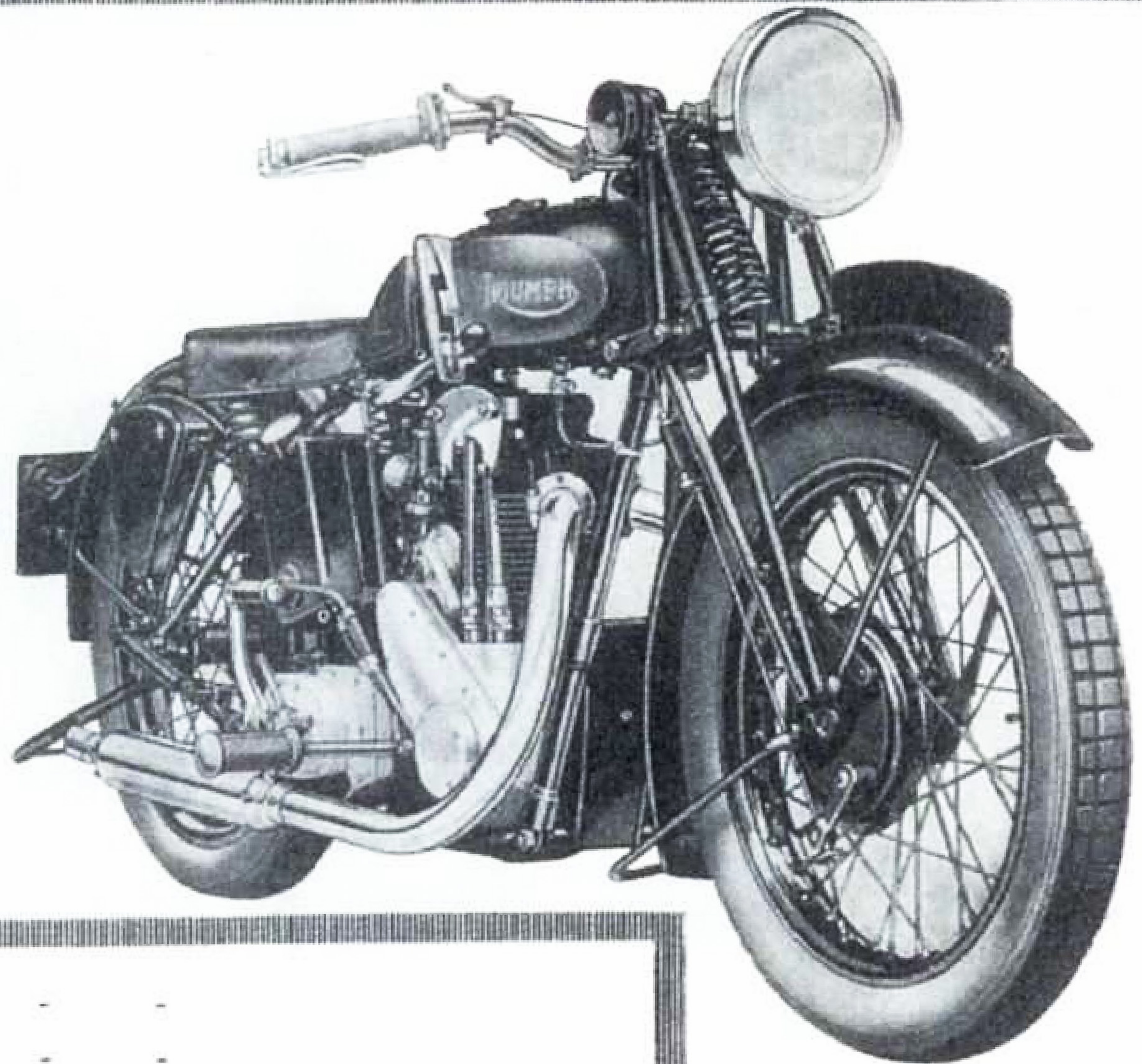
MODELLO 3/2

IMPIANTO ELETTRICO LUCAS a MAGDYNO 6 VOLTA (Extra)

Modelli 5/1 550 c.c. Valvole Laterali

Modelli 5/2 500 c.c. Valvole in Testa Due Tubi

- MOTORE:** Alesaggio 84 mm. Corsa 89 mm. Cilindrata 493 c.c. Testa staccabile ad alta efficienza a doppio scarico. Camera di scoppio di nuovo tipo. Comando delle valvole completamente racchiuso e automaticamente lubrificato. Testa di biella a doppia fila di rulli. Cuscinetti a sfere su entrambi i lati dell'albero motore. Pistone in lega d'alluminio. Ingranaggi di distribuzione di ampie proporzioni e di funzionamento silenziosissimo. Il motore a valvole laterali ha pure la testa staccabile ed è di 84 mm. di alesaggio per 99 di corsa; cilindrata 549 c.c. Tutti gli altri dettagli come per il modello 5/2.
- LUBRIFICAZIONE:** A ricupero con pompa a pistoni. Serbatoio dell'olio separato per il miglior raffreddamento. Capacità due litri e mezzo.
- CARBURATORE:** Amal del tipo a flangia, con fermo regolabile del gas e getto del minimo registrabile.
- ACCENSIONE:** Con magnete ad alta tensione Lucas o Magdyno (extra).
- CAMBIO:** Triumph a 4 velocità. Frizione a 4 dischi comandata a mano.
- TELAIO:** Nuovo modello Duplex costruito con tubi trafilati della miglior qualità, posizione della sella molto bassa.
- FORCELLA:** Nuovo modello triangolato. Costruito con robustissimi tubi a rinforzo conico. Foderi anteriori dritti. Molla centrale in compressione. Ammortizzatore e frenasterzo incorporati.
- TRASMISSIONE:** A catena lubrificata automaticamente. Copricatena in acciaio. Parastrappi sull'albero motore.
- FRENI:** Ad espansione con tamburi di 18 cm.
- RUOTE:** Montate con gomme Dunlop 26 x 3,25. Mozzi con supporti a rulli conici. Possibilità di montare gomme 26 x 3,50.
- SERBATOIO:** Di nuovo modello robustissimo, capacità 12 litri circa. Verniciato in nero con pannelli grigi e filettatura oro.
- SELLA:** Elastica Lycett.
- FINITURA:** Verniciatura in nero a tre strati su base antiruggine. Parti lucide cromate.
- ACCESSORI:** Manubrio tipo Sport con comandi a collare che permettono eventuali spostamenti a piacimento. Silenziatori tubolari. Cavalletto posteriore a molla. Maniglia di sollevamento. Cassetta porta ferri con trousses.

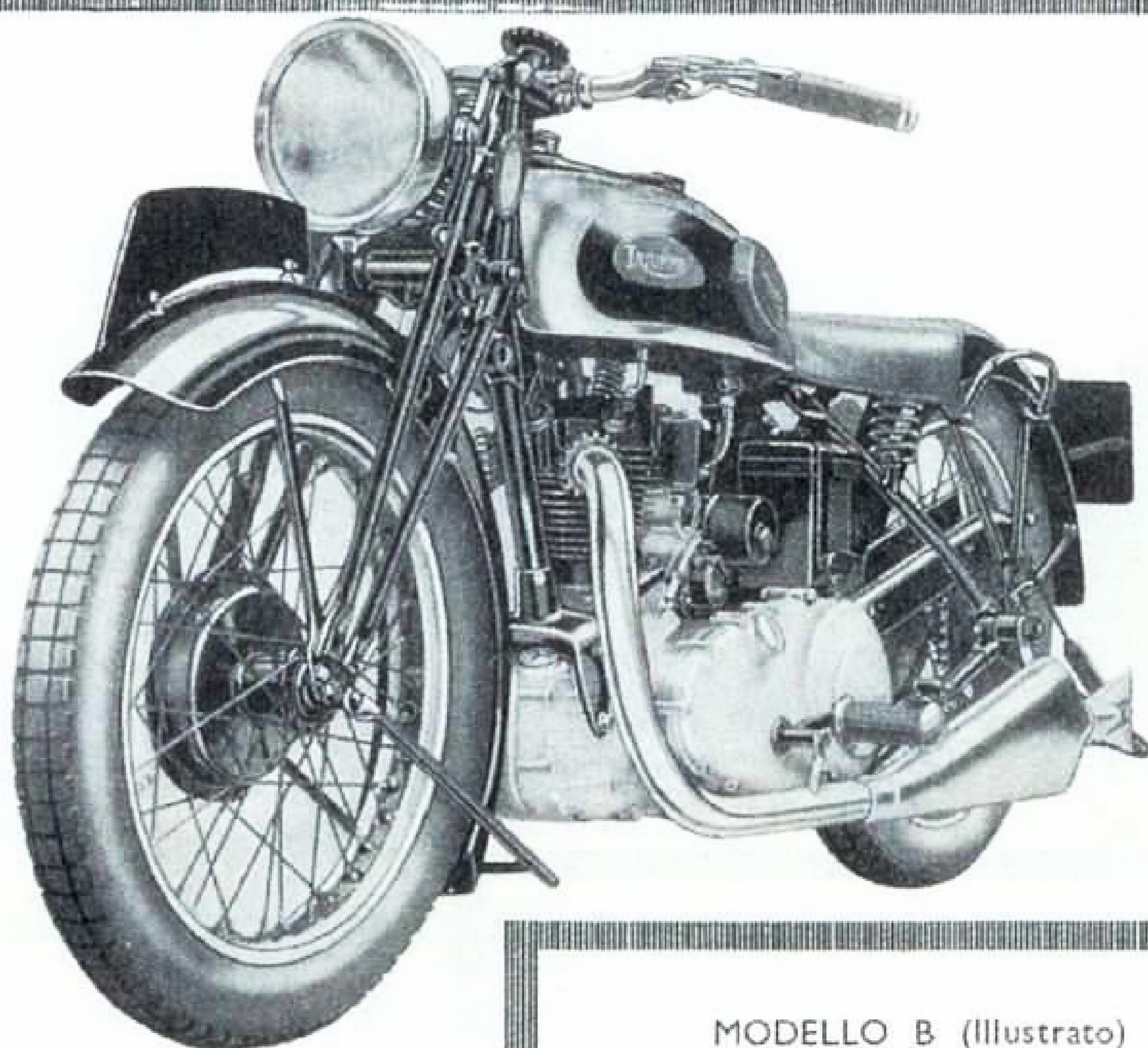


- MODELLO 5/1 (Valvole laterali) - - - -
- MODELLO 5/2 (Valvole in testa, illustrato) - - - -
- IMPIANTO ELETTRICO LUCAS 6 VOLTA a MAGDYNO (Extra)

Modelli

B 500 c.c.
BS 500 c.c.

Valvole in Testa Due Tubi
Valvole in Testa Due Tubi Sport



MOTORE: Alésaggio 84 mm. circa. Corsa 87 mm. Cilindrata 493 c.c. Testa scaccabile a due tubi. Comando delle valvole completamente racchiuso e montato su rulli. Testa di biella montata su rulli. Pistone in lega d'alluminio. Massima silenziosità a tutte le velocità.

LUBRIFICAZIONE: A ricupero con pompa.

CARBURATORE: Amal a flangia.

ACCENSIONE: Con magnete ad alta tensione Lucas o con Magdyno (extra).

CAMBIO: Triumph a 4 velocità. Frizione a 4 dischi comando a mano.

TELAIO: A tubi dritto. Posizione bassa della sella.

FORCELLA: Montata con molla centrale in compressione e frenasterzo.

TRASMISSIONE: A catena, con carter d'alluminio a bagno d'olio alla catena primaria. Parastrappi nella ruota posteriore.

FRENI: Ad espansione con tamburi di 18 cm.

RUOTE: Montate con gomme Dunlop 26 x 3,25". Mozzi con cuscinetti a rulli conici.

SERBATOIO: Modello attraente. Della capienza di 12 litri circa. Cromato con pannelli in nero e filettatura oro.

SELLA: Elastica Lycett.

FINITURA: Verniciatura in nero a tre strati su base antiruggine. Parti lucide cromate.

ACCESSORI: Manubrio a comandi incorporati. Troussie di ferri. Ingrassatore a pressione e pompa. Cavalletto posteriore a molla. Maniglia di sollevamento. Cassetta dei ferri.

MODELLO B (Illustrato) - - - - -

MODELLO BS (Con tubi di scarico rialzati comando a pedale
del cambio Cuscinetto sul parafango) - - -

Modelli 5/3 550 c.c. Valvole Laterali di Lusso

5/4 500 c.c. Valvole in Testa di Lusso



MOTORE: Alesaggio 84 mm. Corsa 89 mm. Cilindrata 493 c.c. Testa staccabile ad alta efficienza con camera di scoppio di nuovo modello. Comando delle valvole completamente racchiuso e lubrificato automaticamente. Testa di biella su doppia fila di rulli. Cuscinetti a sfere all'albero motore. Pistone in lega d'alluminio. Ingranaggi di distribuzione di ampie proporzioni e molto silenziosi. Il modello a valvole laterali (5/3) ha pure la testa staccabile ed è di 84 mm. di alesaggio per 99 di corsa, cilindrata 549 c.c.; tutti gli altri particolari come nel modello 5/4.

LUBRIFICAZIONE: A ricupero con pompa che manda olio sotto pressione al supporto della testa di biella attraverso l'asse di accoppiamento. Serbatoio dell'olio separato dal motore per il miglior raffreddamento. Capienza due litri e mezzo.

CARBURATORE: Amal con attacco a flangia con fermo del gaz regolabile e getto del minimo regolabile.

ACCENSIONE: Magnete ad alta tensione Lucas o Magdyno (extra).

CAMBIO: Triumph a 4 velocità. Frizione a 4 dischi. Comando a mano (comando a pedale a richiesta.)

TELAIO: Nuovo modello Duplex costruito con tubo trafilato della migliore qualità. Posizione bassa della sella.

FORCELLA: Nuovo modello triangolato, costruita con tubi a rinforzo conico con foderi anteriori diritti. Robustissima. Molla centrale in compressione. Ammortizzatori e frenasterzo incorporati.

TRASMISSIONE: Catena primaria in carter d'alluminio a bagno d'olio. Parastroppi sull'albero motore. Catena posteriore lubrificata automaticamente dal decompressore del carter.

FRENI: Ad espansione interconnessi con tamburi di 20 cm. di diam. alettati. Ceppi e piastra di chiusura in alluminio con dispositivo per escludere l'acqua. Dispositivo per tenere la macchina frenata da sola.

RUOTE: Montate con gomme dunlop 26 x 3.25". Ruota posteriore a perno sfilabile, lasciando a posto il tamburo del freno ed ingranaggio. Cerchi cromati con centri verniciati neri.

SERBATOIO: Di nuovo modello. Robustissimo. Capienza 15 litri circa. Cruscotto nel serbatoio con amperometro interruttore e lampadina d'ispezione. Cromato con pannelli neri e filettatura oro.

SELLA: Elastica Lycett.

FINITURA: Verniciatura nera a tre strati su base antiruggine. Parti lucide cromate.

ACCESSORI: Manubrio tipo Sport con comandi a collare che permettono l'eventuale spostamento a piacimento. Silenziatori tubolari. Cavalletto posteriore a molla. Ammortizzatore e frenasterzo. Portapacchi posteriore. Ruota posteriore smontabile. Cruscotto nel serbatoio. Freni interconnessi con dispositivo per tenere la macchina frenata da sola. Cassetta porta ferri con trousses.

MODELLO 5/3 (Valvole laterali)	-	-	-	-
MODELLO 5/4 (Valvole in testa illustrato)	-	-	-	-
IMPIANTO ELETTRICO LUCAS 6 VOLTA a DINAMO CON				
CRUSCOTTO (Extra)				

MODELLI



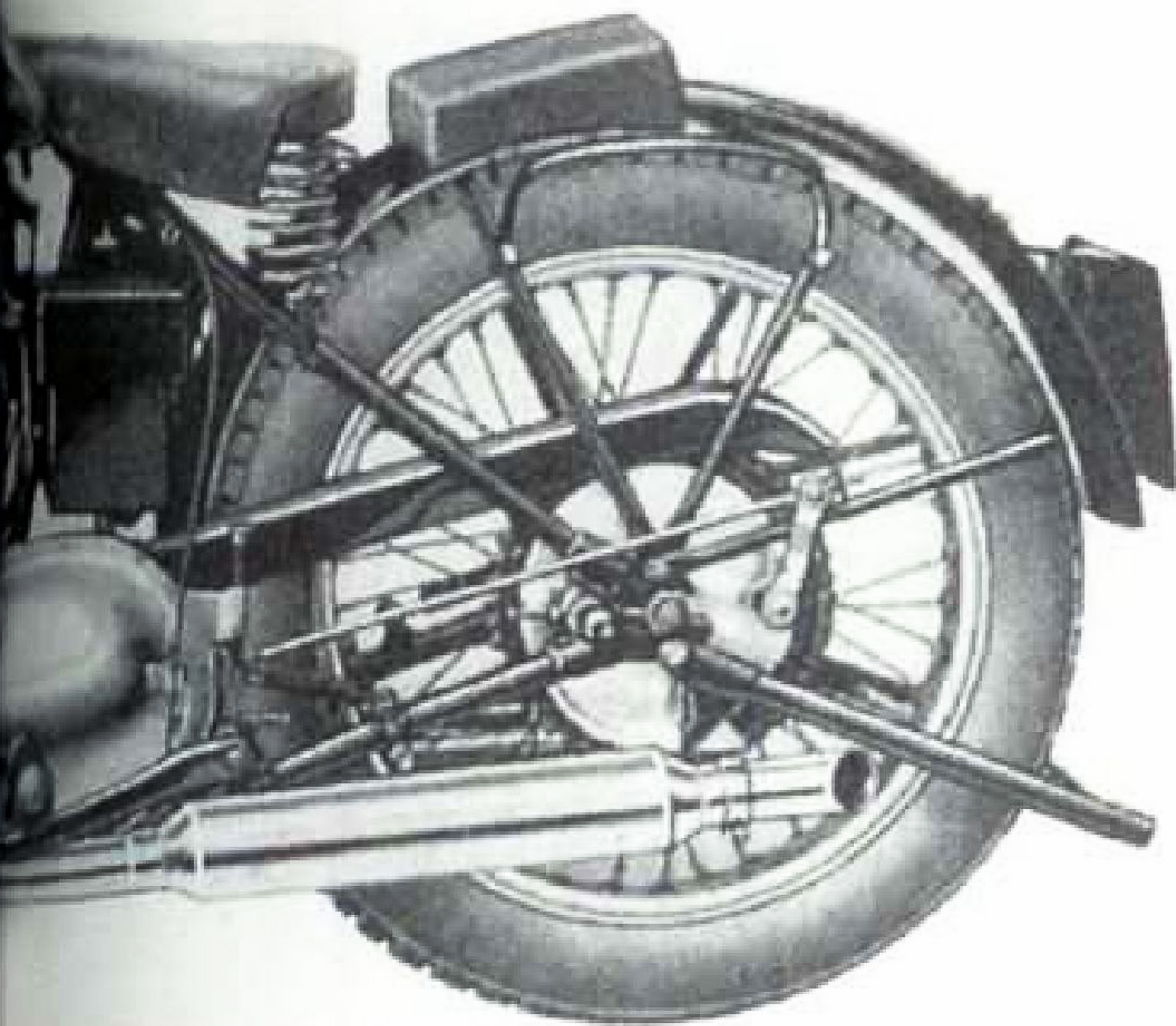
MODELLO 2/5 (250 c.c.)
CON IMPIANTO LUCAS 6 V. CRUSCOTTO AL SERBATOIO
(FARO TUTTO CROMATO EXTRA)



SI FORNISCE A RICHIESTA CON

PER LA DESCRIZIONE D

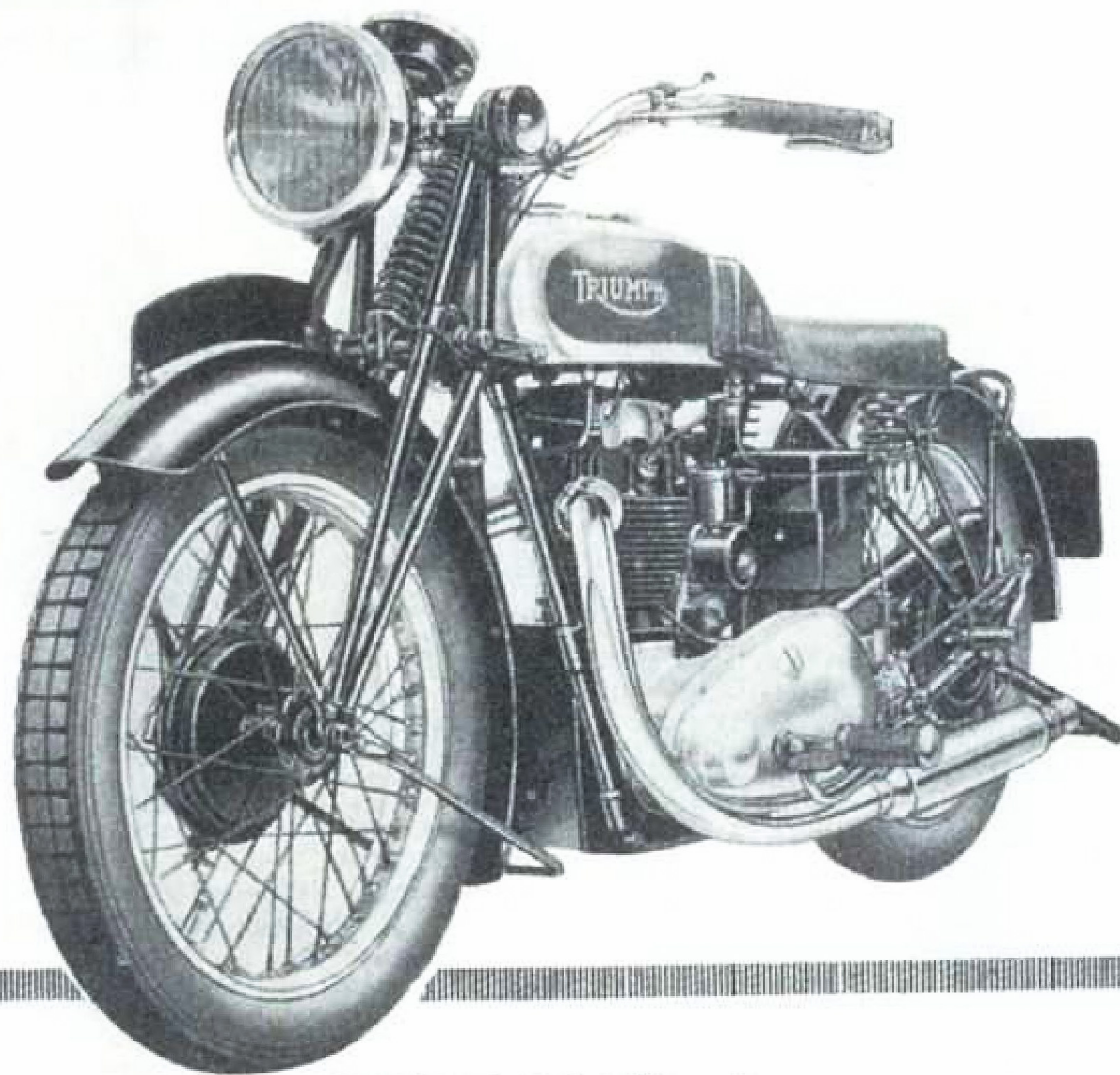
SPORT MARK 5



RICORRIAMO A PNEUMATICI RIALZATI SENZA AUMENTO DI PREZZO

(500 c.c.)

MODELLI VEDERE A PAGINE 14 E 15



MODELLO 3/5 (350 c.c.)

SPIDOMETRO SPECIAL CON QUADRANTE DA 12.5 cm. E
REGISTRANTE SINO A 160 Km. ALL'ORA (extra).